



Alerte au virus porcin dans un train en gare de Lausanne

Par [Raphaël Ebinger](#)

Mondialisation.ca, 05 mai 2009

[24 heures](#) 5 mai 2009

Région : [L'Europe](#)

Thème: [Science et médecine](#)

Analyses: [Grippe H1N1](#)

FRAYEUR | Des fioles contenant des échantillons de virus de la grippe porcine se sont cassées dans l'Intercity Saint-Gall – Genève, hier en début de soirée. D'impressionnantes mesures de précaution ont été prises rapidement. Selon les autorités, les produits transportés ne sont pas infectieux pour l'homme.



© | Patrick Martin. Au moment où l'emballage contenant des échantillons de virus a explosé, peu avant l'arrêt à Fribourg, des passagers ont été éclaboussés par ce liquide inconnu. Ils ont été retenus longuement dans leur wagon avant d'entrer en gare de Lausanne.

«Les petits containers ont explosé tout d'un coup et sans raison. Ce qu'il y avait à l'intérieur s'est répandu partout dans l'habitacle!» Nicolas Gomez a eu la peur de sa vie. Pour cet employé du métro de Medellín, Lausanne ne sera jamais associée au M2, mais bien à l'alerte au virus porcin qu'il a subie. «Personne ne parlait anglais ni espagnol pour expliquer ce qui se passait», témoigne-t-il.

Dans l'Intercity en provenance de Saint-Gall et bloqué à quelques centaines de mètres de l'entrée en gare de Lausanne, les soixante et un passagers n'ont pas cru très longtemps le message faisant part d'une panne technique. D'autant plus que les téléphones portables les informaient petit à petit de l'impressionnant comité d'accueil les attendant sur le quai. Une trentaine d'agents de la police cantonale et de la police du rail y faisaient le pied de grue. Puis ils apprenaient la rumeur de plus en plus insistante de la contamination d'un wagon par des échantillons d'un «virus animalier».

L'emballage a explosé avant Fribourg

Et en effet, peu avant l'arrêt de Fribourg, un emballage contenant huit fioles avait explosé, blessant légèrement une passagère. Cette dernière a quitté le train pour subir un examen médical à Fribourg. Le convoyeur a immédiatement pris les premières mesures pour récupérer les fragments du colis et aviser le personnel d'accompagnement du train. L'alerte a ensuite été donnée via la police ferroviaire et les CFF à la police cantonale vaudoise. Un médecin infectiologue du CHUV est venu en gare de Lausanne pour rassurer les passagers.

A l'intérieur du paquet, trois récipients contenaient de l'acide nucléique. Mais dans les cinq autres, il y avait un millilitre d'un virus porcin de nature H1N1. «Il est très différent de celui présent au Mexique, souligne Laurent Kaiser, responsable du laboratoire central de virologie

des Hôpitaux universitaires de Genève. Il n'est pas infectieux pour l'homme et il n'est pas volatil.»

Le scientifique est bien informé. C'était l'un de ses collaborateurs qui transportait le produit dans l'Intercity 730. Ces échantillons de virus devaient servir à valider des tests de dépistage dans l'optique d'une éventuelle arrivée sur sol helvétique de l'épidémie de grippe porcine.

Mais l'homme s'est montré terriblement gêné devant la presse, hier soir. «Je suis désolé pour ce qui s'est passé!» lâche-t-il. S'il est persuadé que les pendulaires du wagon n'ont rien à craindre, il affirme qu'un paysan avait tout de même été touché par un virus ressemblant à celui transporté hier. Mais il avait rapidement guéri de lui-même.

Malgré tout, l'incident d'hier a été qualifié de grave par plusieurs spécialistes présents lors du point de presse. Il aurait évidemment pu être évité, étant dû à une erreur humaine.

Lors de son conditionnement, de la glace dite sèche a été mise dans la boîte contenant les fioles. En fondant, elle a libéré du gaz qui a fait augmenter la pression dans la petite caisse en plastique. Celle-ci a alors explosé, détruisant les deux couches supplémentaires protégeant les produits dangereux.

Est-il courant de transférer des virus dans les transports publics? «Oui, répond Laurent Kaiser. Mais jamais des virus potentiellement dangereux pour l'homme. Dans ce cas-là, les normes de sécurité sont beaucoup plus sévères.»

Les passagers de l'Intercity ont tous pu regagner leur domicile hier soir.

La source originale de cet article est [24 heures](#)

Copyright © [Raphaël Ebinger](#), [24 heures](#), 2009

Articles Par : [Raphaël Ebinger](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca