



Arbres massacrés, Camp Darby monte en puissance

Camp Darby, le plus grand arsenal USA dans le monde hors de la mère-patrie

Par [Manlio Dinucci](#)

Mondialisation.ca, 22 septembre 2018

ilmanifesto.it

Région : [L'Europe](#)

Thème: [Environnement](#), [Militarisation](#)

Photo : Parc régional de San Rossore (source : [Parco San Rossore, ampliamento riserva Unesco: candidatura verso l'ammissione](#), PisaToday, le 1er mars 2016)

✘ Les premiers sont déjà coupés, les autres marqués à la peinture : ce sont 937 arbres qu'on abat dans l'aire naturelle "protégée" du Parc Régional de San Rossore entre Pise et Livourne. C'est le premier "dommage collatéral" de la massive réorganisation, commencée ces jours-ci, des infrastructures de Camp Darby, le plus grand arsenal USA dans le monde hors de la mère-patrie (cf. *il manifesto*, 11 septembre). Même si le commandement USA promet de replanter plus d'arbres qu'il n'en a été coupé, la construction d'une voie ferrée et d'autres infrastructures, en fragmentant les habitats naturels, bouleversera un vaste écosystème.



Le projet prévoit la construction d'un nouveau tronçon commun ferroviaire qui reliera la gare de Tombolo (sur la ligne Pise-Livourne) à un nouveau terminal de chargement/déchargement, en traversant le Canal des Navicelli sur un nouveau pont tournant métallique. Le terminal de chargement/déchargement, haut de presque 20 mètres, comprendra quatre voies de 175 mètres de long pouvant accueillir chacune neuf wagons pour un total de 36.

Le terminal sera relié à l'aire de stockage des munitions (*Ammunition Storage Area*) par de

grands autocars. Au moyen de chariots cavaliers, les armes à l'arrivée seront transférées des wagons aux autocars et celles en partance des autocars aux wagons. Le terminal permettra le transit de deux convois ferroviaires par jour, qui relieront la base au port à travers les lignes normales des Ferrovie di Stato (Compagnie nationale des chemins de fer italiens).



Le camp Darby

Le plan de réorganisation des infrastructures, qui vient de commencer, est dû au fait que, à la suite de l'augmentation du transit d'armes de Camp Darby, est aujourd'hui insuffisante la liaison par canal et par route de la base avec le port de Livourne et l'aéroport de Pise. Dans les 125 bunkers de Camp Darby, continuellement approvisionnés par les États-Unis, est stocké (selon des estimations approximatives) plus d'un million de projectiles d'artillerie, bombes aéroportées et missiles, auxquels s'ajoutent des milliers de chars, véhicules et autres matériels militaires.



Depuis mars 2017, d'énormes bateaux font chaque mois escale à Livourne, en déchargeant et chargeant des armes qui sont transportées en continu dans les ports d'Aqaba en Jordanie, Djeddah en Arabie Saoudite et autres escales moyen-orientales pour être utilisées par les forces étasuniennes et alliées dans les guerres en Syrie, Irak et Yémen.

Nul besoin d'être un technicien spécialiste pour comprendre quels sont les dangers pour la population toscane. Déplacer en continu des milliers de têtes explosives d'énorme puissance dans un territoire densément habité comporte des risques évidents. Même si les responsables du projet le qualifient de stratégique pour "la santé de l'homme et la sécurité publique", on ne peut pas exclure un accident aux conséquences catastrophiques. Ni un sabotage ou une attaque terroriste pour provoquer l'explosion de tout un convoi ferroviaire chargé de bombes. Ce que confirme le fait qu'est prévue dans le plan la réalisation d'un second terminal qui sera affecté aux opérations de vérification et inspection des "wagons suspects", c'est-à-dire de ceux sur lesquels pourrait être installée (par exemple à l'intérieur d'un container) une bombe qui, par une explosion commandée à distance, provoquerait une réaction en chaîne catastrophique.

Qu'ont fait les institutions face à tout cela ? Au lieu d'assumer leurs fonctions pour la protection des citoyens et du territoire, la Région Toscane, les Municipalités de Pise et Livourne et les autorités du Parc non seulement ont approuvé la montée en puissance de Camp Darby, mais ont contribué à sa réalisation. Les travaux publics réalisés ces dernières années pour des projets de développement économique véritables ou présumés (par exemple la construction navale de luxe) -en particulier les travaux pour améliorer la navigabilité du Canal des Navicelli et les liaisons ferroviaires du port de Livourne- sont exactement ceux que le commandement de Camp Darby a demandés depuis des années. Son plus haut représentant, le colonel Berdy, a été reçu ces derniers mois avec tous les honneurs par le président du Conseil régional toscane Giani (Pd), qui s'est engagé à promouvoir "l'intégration entre la base militaire USA de Camp Darby et la communauté qui l'entoure" ; par le maire de Livourne Nogarin (Mouvement 5 Étoiles) et par celui de Pise Conti (Ligue) qui ont exprimé largement la même position.

Les arbres du Parc peuvent être coupés et les bombes de Camp Darby peuvent circuler sur notre territoire, grâce au consensus multi-partisan.

Manlio Dinucci

Article original en italien :



[Strage di alberi, Camp Darby si potenzia](#)

Édition de vendredi 21 septembre 2018 de *il manifesto*

<https://ilmanifesto.it/gli-usa-ampliano-camp-darby-piu-armi-e-mille-alberi-in-meno/>

Traduit de l'italien par Marie-Ange Patrizio

La source originale de cet article est ilmanifesto.it

Copyright © [Manlio Dinucci](#), ilmanifesto.it, 2018

Articles Par : [Manlio Dinucci](#)

A propos :

Manlio Dinucci est géographe et journaliste. Il a une chronique hebdomadaire "L'art de la guerre" au quotidien italien *il manifesto*. Parmi ses derniers livres: *Geocommunity* (en trois tomes) Ed. Zanichelli 2013; *Geolaboratorio*, Ed. Zanichelli 2014; *Se dici guerra...*, Ed. Kappa Vu 2014.

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site Mondialisation.ca sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de Mondialisation.ca en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

Mondialisation.ca contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca