



Ban Ki-Moon réclame l'empêchement d'une flottille illégale pour Gaza

Par [Global Research](#)

Mondialisation.ca, 29 mai 2011

[jssnews.com](#) 29 mai 2011

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Thème: [Nations Unies](#)

Analyses: [LA PALESTINE](#)

Le Secrétaire Général de l'ONU Ban Ki-Moon a appelé les gouvernements des pays de la Méditerranée à tout faire pour empêcher l'envoi d'une flottille pour Gaza, expliquant que ces bateaux n'ont aucun intérêt humanitaire et ajoutant que pour envoyer de l'aide, il est possible de le faire à travers la route égyptienne ou les ports israéliens.

Dans des lettres adressées aux gouvernements méditerranéens, Ban réaffirme que « toute l'aide humanitaire doit transiter dans les passages légitimes et les voies établies », par-là même d'où des milliers de tonnes de produits entrent à Gaza tous les jours : Israël.



Le 27 mai Ban Ki Moon donne un discours avec les pays islamiques, européens et africains

Les "activistes" affirment qu'il est "légal" d'envoyer des marchandises par mer directement vers la bande de Gaza. Mais c'est inventer une juridiction qui existe déjà puisque selon le droit maritime international, la nature des relations entre Israël et le Hamas est classifiée de conflit armé. Aucune déclaration de guerre formelle n'est nécessaire. Ainsi les lois des conflits armés sont appliquées. Cela signifie qu'Israël peut contrôler les expéditions vers Gaza - même lorsque les navires sont toujours en haute mer.

Pour appliquer un blocus selon le traité de San Remo (créé en 1994), il doit être déclaré et annoncé, efficace et non discriminatoire et devrait permettre le passage de l'aide humanitaire à la population civile. En outre, le manuel de San Remo comprend deux conditions : l'État qui applique le blocus peut décider où et quand et à par quel port l'aide devrait être amenée. Et l'État peut exiger qu'une organisation neutre vérifie qui est le destinataire de l'aide.

Un navire qui a clairement l'intention de violer le blocus peut être arraisonné quand il est encore en haute mer. L'arrêt de la flottille en direction de Gaza dans les eaux territoriales à 100 kms du littoral Israélien est donc légal !

Ban Ki-moon se dit particulièrement préoccupé par l'envoi d'une nouvelle flottille dans la mesure où la communauté internationale considère que ces activistes mènent une "action militaire contre Israël" (organiser quelque chose pour violer un blocus est "militaire").

Jeremiah Albert - JSSNews

Articles Par : Global Research

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site Mondialisation.ca sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de Mondialisation.ca en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

Mondialisation.ca contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca