



CANADA : F-35: une facture impossible à prévoir

Par [Alec Castonguay](#)

Mondialisation.ca, 05 mars 2011

[Le Devoir.com](#) 5 mars 2011

Région : [Le Canada](#)

Thème: [Militarisation](#)

» alt= »«Même notre Force aérienne ignore pour le moment quel sera le prix final. Je n'arrive pas à comprendre pourquoi le Canada se fie aux chiffres qui vous ont été présentés», écrit un expert américain à propos des F-35.

» src= »http://www.ledevoir.com/images_galerie/d_85634_73493/f-35.jpg » width=449 height=359

Photo : Source Lockheed Martin

Des experts, dont Kevin Page, estiment que le gouvernement n'a pas de preuves solides pour affirmer que l'avion coûtera 75 millions l'unité

«Même notre Force aérienne ignore pour le moment quel sera le prix final. Je n'arrive pas à comprendre pourquoi le Canada se fie aux chiffres qui vous ont été présentés», écrit un expert américain à propos des F-35.

Le gouvernement Harper manque de preuves pour affirmer que l'avion de chasse F-35 coûtera entre 70 et 75 millions de dollars l'unité et que l'entretien des appareils coûtera entre 250 et 350 millions par année au trésor public. C'est la conclusion à laquelle en est arrivé le directeur parlementaire du budget, Kevin Page, qui rendra public son rapport sur le F-35 mardi prochain. Un expert américain arrive au même constat.

Selon les informations obtenues par Le Devoir, Kevin Page n'a pas obtenu du ministère de la Défense et du Conseil du trésor les analyses lui permettant de confirmer que les chiffres fournis au public par le gouvernement Harper depuis l'annonce de l'achat des 65 avions F-35, en juillet dernier, sont valides. M. Page critiquera le «manque de transparence» et le côté «hermétique» qui entoure cette acquisition militaire majeure.

Alors que plusieurs pays partenaires du F-35, comme les Pays-Bas et le Danemark, révisent à la hausse la facture à venir du F-35 en raison des difficultés dans le développement de l'appareil aux États-Unis, le ministre de la Défense, Peter MacKay, tient bon. «C'est le meilleur avion pour le Canada. Je ne sais pas d'où viennent tous les chiffres qui circulent, mais nos meilleures estimations parlent de 70 à 75 millions par avion», a-t-il dit il y a une semaine.

Kevin Page affirmera qu'il est particulièrement difficile d'évaluer l'entretien à long terme de l'avion, puisque la production à grande échelle ne commencera pas avant 2016. Le gouvernement, lorsqu'il affirme que l'entretien du F-35 oscillera entre 250 et 350 millions par année, ne se base sur rien de solide étant donné qu'aucun appareil n'est encore en service, selon l'équipe de M. Page, qui étudie ce dossier depuis juillet dernier.

Un expert américain témoigne

Un point de vue partagé par Winslow Wheeler, un expert américain du Center for Defense Information, basé à Washington, un centre d'analyse indépendant sur les questions militaires.

M. Wheeler a travaillé pendant 30 ans pour des comités du Sénat américain, notamment le puissant comité du budget.

À la demande du Comité permanent de la défense de la Chambre des communes, M. Wheeler a livré ses commentaires sur l'achat du F-35 par le Canada. Un document écrit, obtenu par Le Devoir, qui demande aux élus canadiens de faire bien attention avec l'achat du F-35.

Winslow Wheeler, très critique, affirme que les risques entourant ce projet sont «élevés». «Les coûts d'acquisition et d'exploitation des F-35A sont imposants et ne cessent de croître, mais le prix définitif est inconnu», écrit-il, ajoutant que le Canada ne devrait pas «agir à la hâte».

Le débat fait également rage aux États-Unis, dit-il. «Même notre Force aérienne ignore pour le moment quel sera le prix final. Je n'arrive pas à comprendre pourquoi le Canada se fie aux chiffres qui vous ont été présentés.»

Les «problèmes» dans le développement de l'avion étant nombreux, il faut faire attention avec les estimations «trop conservatrices» qui circulent, selon M. Wheeler, notamment parce que les tests à venir pourraient révéler de nouvelles difficultés. «Les coûts qui vous sont présentés sont ceux destinés à vous «faire acheter». Les coûts réels, lorsque votre gouvernement négociera un contrat en bonne et due forme, et au moment où le programme entamera son cycle de vie, risquent fort d'être une surprise très désagréable», écrit-il.

Il ajoute: «Une chose est sûre, c'est que le prix unitaire que le Canada devra payer en échange d'un chasseur F-35A complet et opérationnel sera bien au-dessus de 70 millions de dollars.»

La source originale de cet article est [Le Devoir.com](http://LeDevoir.com)

Copyright © [Alec Castonguay](http://AlecCastonguay.com), [Le Devoir.com](http://LeDevoir.com), 2011

Articles Par : [Alec Castonguay](http://AlecCastonguay.com)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site Mondialisation.ca sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de Mondialisation.ca en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](http://mondialisation.ca) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca