



## De Camp Darby des armes USA pour la guerre en Syrie et au Yémen

Par [Manlio Dinucci](#)

Mondialisation.ca, 14 avril 2017

[ilmanifesto.info](http://ilmanifesto.info)

Région : [L'Europe](#), [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Thème: [Guerre USA OTAN](#), [Militarisation](#)

Analyses: [SYRIE](#)

Il s'appelle « Liberty Passion » (Passion pour la liberté). C'est un très moderne et énorme navire étasunien de type Ro/Ro (projetée pour transporter des véhicules et des charges sur roues) : long de 200 mètres, il a 12 ponts avec une superficie totale de plus de 50 000 m<sup>2</sup>, permettant le transport d'une charge équivalente à 6500 automobiles.

Le navire, appartenant à la compagnie étasunienne « Liberty Global Logistics », a fait sa première escale le 24 mars dans le port de Livourne. Ainsi est lancée officiellement une liaison régulière entre Livourne et les ports d'Aqaba en Jordanie et Djeddah en Arabie saoudite, effectuée mensuellement par le « Liberty Passion » et par ses deux confrères « Liberty Pride » (Orgueil de Liberté) et « Liberty Promise » (Promesse de liberté). L'ouverture de ce service a été célébrée comme « une fête pour le port de Livourne ».

Personne ne dit, cependant, pourquoi la compagnie étasunienne a choisi justement le port toscan. Un communiqué de l'Administration maritime étasunienne l'explique (4 mars 2017) : le « Liberty Passion » et les deux autres navires, qui effectuent la liaison Livourne-Aqaba-Djeddah, font partie du « Programme de sécurité maritime » qui, dans un partenariat public-privé, « fournit au Département de la défense une puissante flotte mobile de propriété privée, avec pavillon et équipages étasuniens ». Les trois navires ont chacun « la capacité de transporter des centaines de véhicules de combat et d'appui, parmi lesquels chars d'assaut, véhicules pour le transport de troupes, hélicoptères et équipements pour les unités militaires ».

Claire est donc la raison pour laquelle, pour la liaison avec les deux ports moyen-orientaux, la compagnie étasunienne a choisi le port de Livourne. Il est relié à Camp Darby, la base logistique limitrophe de l'US Army, qui approvisionne les forces terrestres et aériennes étasuniennes dans l'aire méditerranéenne, moyen-orientale, africaine et au-delà. C'est l'unique site de l'armée USA dans lequel le matériel pré-positionné (chars d'assaut etc. ) est basé au même endroit que les munitions : dans ses 125 bunkers se trouve l'entier équipement de deux bataillons blindés et deux d'infanterie mécanisée. Y sont stockées aussi d'énormes quantités de bombes et missiles pour avions, avec les « kit de montage » pour construire rapidement des aéroports en zones de guerre. Ceux-ci et d'autres matériels guerriers peuvent être rapidement envoyés en zone d'opération à travers le port de Livourne, relié à la base par le Canal des Navicelli récemment élargi, et à travers l'aéroport militaire de Pise. D'où sont parties les bombes utilisées dans les guerres contre l'Irak, la Yougoslavie et la Libye.

Dans son voyage inaugural -rapportent des sources documentées (Asianews et autres)- le « Liberty passion » a transporté 250 véhicules militaires de Livourne au port jordanien d'Aqaba où, après avoir traversé le Canal de Suez, il est arrivé le 7 avril. Deux jours auparavant, à Washington, le président Trump recevait le roi Abdullah, pour la seconde fois depuis février, en réaffirmant l'appui étasunien à la Jordanie face à la menace terroristes provenant de Syrie. Alors qu'en Jordanie précisément ont été entraînés pendant des années -par des instructeurs étasuniens, britanniques et français- des militants de l' « Armée syrienne libre » pour des attaques terroristes en Syrie.

Divers rapports indiquent de croissants mouvements de troupe étasuniennes, dotées de chars d'assaut et véhicules blindés, à la frontière jordano-syrienne. L'objectif serait de s'emparer, en utilisant aussi des troupes jordaniennes, de la bande méridionale du territoire syrien, où opèrent des forces spéciales étasuniennes et britanniques en soutien à l' « Armée syrienne libre » qui affronte l'EI (Daech). En février déjà le président Trump avait discuté avec le roi Abdullah « la possibilité d'établir des zones sûres en Syrie ». En d'autres termes, la possibilité de balkaniser la Syrie étant donné l'impossibilité de contrôler la totalité de son territoire, à la suite de l'intervention russe.

À cette opération guerrière et d'autres encore, parmi lesquelles la guerre saoudienne qui massacre des civils au Yémen, servent les armes USA qui partent de Livourne. Ville où, à l'invitation du maire Nogarini (mouvement 5 étoiles), viendra probablement en visite le pape François, qui hier a de nouveau dénoncé « les trafiquants d'armes qui font de l'argent sur le sang des hommes et des femmes ». Pendant qu'à Livourne on fête le choix du port toscan comme escale de la « Liberty Global Logistics » avec de grandes perspectives de développement. Tant qu'il y a de la guerre, il y a de l'espoir (1).

Manlio Dinucci

Article original en italien :



[Da Camp Darby armi Usa per la guerra in Siria e Yemen](https://ilmanifesto.it/da-camp-darby-armi-usa-per-la-guerra-in-siria-e-yemen/)

Edition de vendredi 14 avril 2017 de *il manifesto*

<https://ilmanifesto.it/da-camp-darby-armi-usa-per-la-guerra-in-siria-e-yemen/>

Traduit de l'italien par Marie-Ange Patrizio

Note pour la traduction française :

“Finché c'è guerra, c'è speranza” (Tant qu'il y a de la guerre il y a de l'espoir) est le titre d'un célèbre film italien (1974), dirigé et interprété par Alberto Sordi, qui raconte l'histoire d'un commerçant qui s'enrichit en vendant des armes dans des pays du Tiers monde ravagés par la guerre.

La source originale de cet article est [ilmanifesto.info](https://ilmanifesto.info)

Articles Par : [Manlio Dinucci](#)

### A propos :

Manlio Dinucci est géographe et journaliste. Il a une chronique hebdomadaire "L'art de la guerre" au quotidien italien il manifesto. Parmi ses derniers livres: Geocommunity (en trois tomes) Ed. Zanichelli 2013; Geolaboratorio, Ed. Zanichelli 2014; Se dici guerra..., Ed. Kappa Vu 2014.

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)