



Détroit de Kertch : l'incident avait été préparé et planifié bien avant par les Etats-Unis

Par [Valentin Vasilescu](#)

Mondialisation.ca, 27 novembre 2018

[Réseau international](#)

Région : [Russie et CEI](#)

Thème: [Guerre USA OTAN](#), [Militarisation](#)

Analyses: [Crise en Ukraine](#)

Il est très facile pour un avion pirate de saboter l'infrastructure d'un grand aéroport, de mettre les pistes hors service, de provoquer des explosions dans les terminaux, de faire sauter des avions au sol, etc. Selon les conventions internationales, lorsqu'un aéronef entame la procédure d'atterrissage mais n'a pas auparavant demandé le survol de l'espace aérien d'un État et l'approbation d'atterrissage à cet aéroport, il devient un aéronef criminel. Par conséquent, l'avion est automatiquement intercepté par des avions de chasse. Lorsque l'aéronef est un appareil appartenant à un État, c'est à dire militaire, des garde-côtes ou de la police, l'État auquel il appartient est considéré comme un agresseur. Toutes les conventions internationales obligent les États signataires à punir la tentative d'acte illégal.

En comparaison, le pont et le détroit de Kertch sont soumis aux mêmes règles. L'incident du 25 novembre est bien connu et il n'est pas besoin d'y revenir. La réaction de l'envoyé spécial américain en Ukraine, Kurt D Volker était celle de quelqu'un qui ne respecte aucune convention internationale : « La Russie limite le déploiement du trafic maritime en attaquant et en empêchant les navires ukrainiens pacifiques de se rendre dans un port ukrainien ». Il est remarquable que la Russie ait perdu quelques heures à pourchasser et tenter de dissuader les vedettes rapides « pacifiques » de l'armée ukrainienne à l'entrée du détroit de Kertch, et à essayer de résoudre le problème par des moyens diplomatiques. En revanche, lors des deux guerres du Golfe, des avions militaires américains ont bombardé et fait couler « préventivement » une centaine de navires irakiens dans les eaux territoriales irakiennes avant que ceux-ci n'apprennent que la flotte américaine était sur le point de commencer à envahir l'Irak.

L'hélicoptère russe de reconnaissance et d'attaque KA-52, qui surveille l'évolution de la situation dans la région du détroit de Kertch, est équipé du canon 2A42-1, de calibre 30 mm, cadencé à 500 projectiles/minute et de deux blocs UB-32/57, avec 64 missiles réactifs S-5 M. Si la Russie avait adopté la même attitude que les États-Unis, les deux petits navires ukrainiens, armés mais non blindés, avec un déplacement de 50 tonnes, auraient été pulvérisés et auraient coulé dès la première minute.

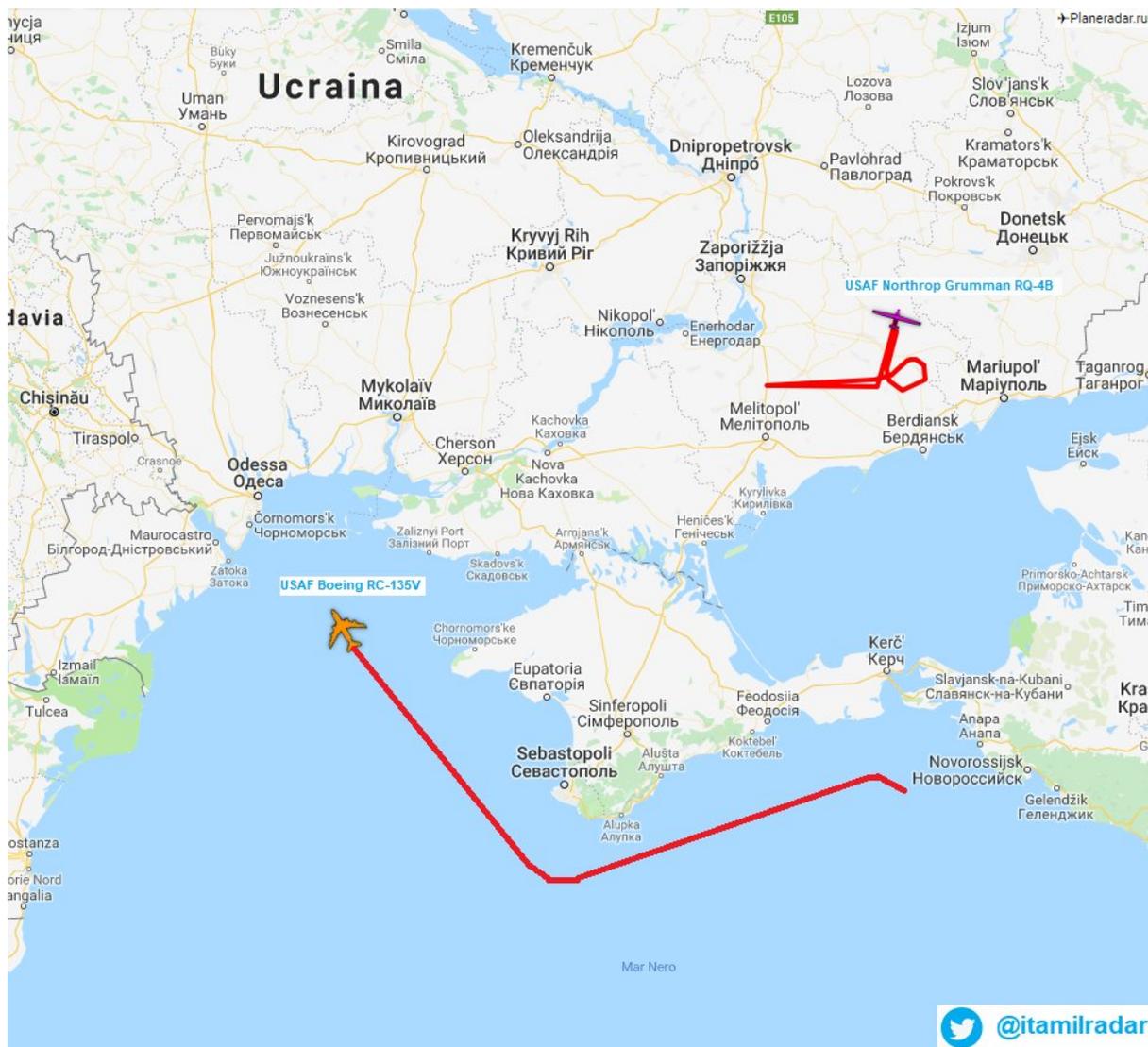


Certaines controverses sont en train de naître :

- Deux des trois petits navires ukrainiens impliqués (Berdyansk et Nikopol) appartiennent à la classe Gyrza-M et sont basés au port d'Odessa. Depuis juillet 2018, deux autres navires de la même classe (Lubny et Kremenchuk) sont entrés dans la marine militaire ukrainienne, à partir du port militaire de Berdiansk dans la mer d'Azov. Les navires de la classe Gyrza-M sont construits dans l'usine d'armement Kuznya na Rybalskomu au centre-ville de Kiev. Une usine contrôlée par le milliardaire président de l'Ukraine, Petro Porochenko. Les quatre navires ont été transportés de l'usine à leurs bases sur la route à l'aide de remorques de voitures. Pourquoi l'Ukraine a-t-elle forcé les choses maintenant ?



- Le 5 novembre, un avion russe Su-27 a intercepté un avion américain ELINT EP-3 volant à proximité des eaux territoriales de la Crimée. Le 19 novembre, un avion de reconnaissance israélien Gulfstream G-550 Nachshon Aitam (indicatif du vol 537) a survolé la mer Noire autour du détroit de Kertch. L'incident survenu dans le détroit de Kertch a été surveillé pendant toute la journée par des avions de reconnaissance américains SIGINT. L'un d'entre eux, de type RC-135V, série 64-14841, indicatif JONAS 21, basée dans la baie de Souda, sur l'île de Crète, a évolué sur le rivage de la mer Noire, près de la Crimée. Un second aéronef, un drone de haute altitude de type RQ-4B, série 11-2047, avec l'indicatif FORTE10, a volé à l'est de l'Ukraine près de la mer d'Azov. Le RQ-4B est exploité à partir de la base navale américaine de Sigonella, sur l'île de Sicile.



- À la suite des exercices de l'OTAN "Trident Juncture 18", le porte-avions américain Harry Truman a été redirigé vers la mer Méditerranée. Il y a formé un groupe de frappe (CSG) avec trois destroyers de la classe Arleigh Burke et un croiseur de la classe Ticonderoga. Le porte-avions américain Harry Truman a à son bord 90 avions de combat et hélicoptères et a déjà lancé un exercice de combat non planifié. Le CSG est appuyé à partir de la base de Sigonella par un avion de reconnaissance P-8A série 168859, qui surveille la zone de la Méditerranée orientale, de la mer Égée et de la mer Noire. A cette même fin, le CSG avait utilisé le même avion de reconnaissance EP-3 de la série 157316, indicatif AS17, qui a été intercepté par les Russes le 5 novembre sur la côte de Crimée et qui avait décollé de la baie de Souda dans l'île de Crète.

Les 'théoriciens du complot' disent que ce n'est pas une coïncidence, l'incident du détroit de Kertch aurait été préparé à l'avance, puisqu'il s'agissait d'un acte prémédité. Les États-Unis poussent l'Ukraine par derrière pour provoquer une réaction militaire de la Russie, offrant ainsi l'occasion aux formations CSG autour du porte-avions Harry Truman de frapper les cibles militaires russes dans la péninsule de Crimée. Une fois de plus, seule la modération de la Russie a empêché l'escalade qui aurait engendré une possibilité d'intervention de la part des États-Unis.

Valentin Vasilescu

Traduction [Avic](#) - [Réseau International](#)

La source originale de cet article est [Réseau international](#)
Copyright © [Valentin Vasilescu](#), [Réseau international](#), 2018

Articles Par : [Valentin Vasilescu](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca