



Égypte: attention, Big Brother vous transporte... et vous filme!

Un taxi qui enregistre vos faits et gestes pour le compte des services de renseignement : voilà Dubsy, le nouvel « Uber » égyptien

Par [Middle East Eye](#)

Mondialisation.ca, 18 juillet 2019

[Middle East Eye](#) 17 juillet 2019

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Thème: [Services de renseignements,](#)
[Transnationales](#)

Une enquête du quotidien panarabe [al-Araby al-jadid](#) qui titre : « Dubsy, 100 000 unités mobiles du renseignement dans les rues d'Égypte » revient sur cette application de transport d'usagers qui inquiète beaucoup au pays d'Abdel Fattah al-Sissi.

Dubsy est la nouvelle application concurrente d'Uber, qui rencontre, comme par hasard, des problèmes en Égypte. Selon le journal, l'idée de cette application aurait été soufflée par les services de renseignement généraux (les *moukhabarat*) égyptiens, sous l'impulsion du général Mahmoud al-Sissi, fils du président et « étoile montante » au sein de ces services.

Selon une source sécuritaire citée par *al-Araby al-jadid*, c'est Mahmoud al-Sissi qui a relancé l'idée de profiter d'une application de mise en contact entre utilisateurs et chauffeurs pour espionner plus efficacement les Égyptiens dans leur quotidien.

Vaste réseau de surveillance

Quelque 100 000 voitures seraient donc mobilisées bientôt par une société privée, avec comme particularité, la capacité de filmer et enregistrer en audio tout ce qui se passe durant la course.

« Ainsi, les services de sécurité auront une image assez complète des orientations, des opinions et des idées de millions de personnes et pourront capter tout phénomène social qui serait une menace pour la sécurité publique », poursuit l'auteur de l'enquête.

En mai 2018, les autorités égyptiennes ont [décrété](#) que les sociétés de transport via des applications devaient garder les données des clients durant 180 jours. Surtout, ces données doivent être communiquées quand il le faut aux services de sécurité.



Rahma Al Bhlwan
about a week ago

أنا

لما تركب دابسي, والسواق يسألك :
"وانت ايه رأيك ف حال البلد؟"

5 7 13

Traduction : « Moi, quand le chauffeur de Dubsy demande mon opinion sur la situation du pays »

La société qui gère [Dubsy](#) et qui offre pour la première fois tous les moyens de transport, y compris des hélicoptères et des bateaux, a tenu à démentir tout lien avec la sphère sécuritaire, insistant sur le fait que l'entreprise était aux mains d' [hommes d'affaires égyptiens](#).

En juin 2017, le [New York Times](#) révélait que l'un des concurrents d'Uber en Égypte, Careem (société basée à Dubaï et opérant dans 55 villes), avait reçu une proposition délicate de la part des services de renseignement égyptiens.

La cybersurveillance en vogue chez Sissi

« Lors d'une réunion avec le directeur général de Careem, Mudassir Sheikha, les services de renseignement de l'armée égyptienne ont offert un traitement préférentiel en échange de l'accès aux données de la société et du conducteur », précise le journal. La société a refusé l'offre et se trouve depuis confrontée, comme Uber, à plusieurs soucis légaux et économiques.

« Les services de sécurité peuvent déjà suivre les Égyptiens via leurs téléphones portables. Mais l'espionnage en covoiturage en dit long sur les ambitions de Monsieur Sissi en matière de surveillance électronique, alors que son gouvernement a déjà emprisonné des citoyens pour avoir publié des messages sur les réseaux sociaux, piraté des activistes en utilisant de faux courriels et bloqué des applications de messagerie cryptées », faisait remarquer le *New*

La source originale de cet article est [Middle East Eye](#)
Copyright © [Middle East Eye](#), [Middle East Eye](#), 2019

Articles Par : [Middle East Eye](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca