



Incidents de pétroliers: le Moyen-Orient au seuil d'une guerre

Par [Alexandre Lemoine](#)

Mondialisation.ca, 06 août 2021

[Observateur continental](#)

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Thème: [Guerre USA OTAN](#)

Le pétrolier Asphalt Princess battant pavillon panaméen a été capturé dans le golfe d'Oman, mardi 3 août, selon la presse, « par des forces soutenues par l'Iran », et il est actuellement remorqué dans les eaux iraniennes. La compagnie émiratie Glory International, propriétaire du navire, n'a encore fait aucun commentaire concernant cet incident.

L'unité UKMTO des forces navales britanniques (United Kingdom Maritime Trade Operations) a défini cet incident comme un « détournement potentiel ». Cinq autres navires qui naviguaient à proximité ont déclaré qu'ils « ne se trouvent pas sous commandement » d'après les informations du système de suivi des déplacements de navires Marine Traffic. Une telle notification est faite en cas de détournement et signifie que le navire ne peut pas manœuvrer à cause des « circonstances exceptionnelles » à bord.

De son côté, l'Iran [nie](#) toute implication dans cet incident, bien qu'il reste le principal suspect de l'attaque de drone la semaine dernière contre le cargo Mercer Street lié à Israël au large d'Oman. Cette attaque a fait deux tués parmi les membres d'équipage du navire commercial: un Britannique et un Roumain.

Après les incidents d'hier au large des Emirats arabes unis, le prix du baril reste inchangé, à hauteur de 72,74 dollars, car les craintes concernant la prolifération du variant delta du coronavirus Covid-19 retiennent les attentes du marché des matières premières, écrit mercredi la revue américaine *Forbes*.

L'UKMTO a publié ensuite un avertissement stipulant que tous les navires doivent faire preuve d'une extrême prudence dans la région émiratie de Fujairah. Le porte-parole du département d'Etat américain a exprimé mardi sa préoccupation quant à cette situation et a déclaré qu'une « enquête est en cours sur l'attentat », sans pour autant accuser l'Iran.

Ces incidents se sont produits en mer d'Arabie près de la ville portuaire de Fujairah, un centre important d'approvisionnement des navires qui transitent par le golfe Persique. A proximité se situe l'entrée dans le détroit d'Ormuz géostratégique, une artère de transport par laquelle transite un cinquième des exportations mondiales de pétrole. Dans cette zone se trouve la 5e flotte américaine opérationnelle qui ne s'est encore distinguée par aucune entrave à de tels incidents et joue le rôle d'observateur extérieur.

Si la version de la capture du pétrolier émirati Asphalt Princess par des « forces pro-iraniennes » se confirmait, la région pourrait se plonger dans une vaste escalade militaire,

dont le risque a nettement augmenté la semaine dernière après l'attaque contre le pétrolier Mercer Street.

Rappelons que les Etats-Unis, le Royaume-Uni et Israël ont accusé de cette attaque l'Iran, qui nie son implication dans l'attaque présumée avec l'usage de drones. Par la suite, Téhéran a déclaré qu'il réagirait immédiatement à toute menace pour sa sécurité en cas de tentatives d'Israël et de ses alliés dans la région d'organiser des « représailles » contre l'Iran. Au moment de l'attaque du 29 juillet le navire naviguait à environ 280 km du littoral d'Oman. Le pétrolier sans chargement se rendait de Dar el Salam de Tanzanie dans le port émirati de Fujairah. Téhéran [a qualifié](#) d'infondées les accusations visant l'Iran pour l'attaque contre le cargo Mercer Street.

Alexandre Lemoine

La source originale de cet article est [Observateur continental](#)
Copyright © [Alexandre Lemoine](#), [Observateur continental](#), 2021

Articles Par : [Alexandre Lemoine](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca