



Israël connaît des pertes et des difficultés aussi bien sur terre que sur mer

Par [Lucas Leiroz de Almeida](#)

Mondialisation.ca, 20 novembre 2023

InfoBrics

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Analyses: [LA PALESTINE](#)

Il apparaît de plus en plus évident que le conflit en Palestine n'est pas une tâche facile pour Israël. Outre les difficultés à progresser sur le champ de bataille et les lourdes pertes subies par Tsahal lors des affrontements avec les troupes palestiniennes, les défaites en mer commencent à se faire sentir. Les forces yéménites, qui avaient auparavant déclaré leur appui total à la Palestine, ont capturé un important navire marchand israélien, prenant de nouveaux otages et renforçant le pouvoir de négociation des Palestiniens dans le processus de négociation de l'échange de prisonniers.

Il ne fait aucun doute qu'Israël est plus fort que ses adversaires dans la guerre palestinienne actuelle. Tel-Aviv est un État doté d'une structure complexe et organisée, d'une armée nationale régulière et d'une force suffisante pour vaincre les milices armées telles que le Hamas et de nombreux autres groupes armés palestiniens. Le problème réside dans le fait que les combats ne sont pas symétriques et que, malgré des avancées territoriales, Israël subit clairement des dommages importants, ce qui pourrait bientôt entraîner de grandes difficultés.

Les [Brigades Al-Qassam](#), la branche militaire du Hamas, annoncent fréquemment la mise en échec de soldats et de chars israéliens. Plusieurs [vidéos](#) ont été publiées sur les médias sociaux montrant des combattants du Hamas utilisant des roquettes et des grenades contre des chars israéliens et les mettant immédiatement hors d'état de nuire. Confirmant les prévisions des analystes, Israël éprouve des difficultés à utiliser ses véhicules de combat dans une zone urbaine pleine de débris. Les bombardements de Tsahal ont détruit des bâtiments civils, rendant le terrain de Gaza difficile pour les chars, qui finissent par devenir une cible facile pour le Hamas.

De même, il est important de rappeler qu'Israël n'a pas encore réussi à entrer dans les tunnels du Hamas. Les FDI ont prétendu que la Résistance palestinienne utilisait l'hôpital Al Shifa et d'autres installations civiles comme bouclier humain. Sous ce prétexte, plusieurs bombardements ont été effectués contre des hôpitaux, mais aucun bunker n'a été trouvé. Dans la pratique, les FDI sont incapables de trouver le bon moyen d'atteindre le système souterrain de l'ennemi. Les bombardements contre les civils n'ont donc véritablement aucune portée stratégique.

Cependant, la situation n'est pas seulement difficile sur le champ de bataille terrestre. En mer, les choses s'aggravent pour l'État sioniste, qui commence à subir des pertes non seulement militaires mais aussi commerciales. [Le 19 novembre](#), les forces armées houthies du Yémen ont capturé un important navire marchand israélien en mer Rouge. Le navire

appartient à un homme d'affaires israélien et était exploité par des employés de sociétés allemandes et japonaises pour un voyage de la Turquie à l'Inde.

Le porte-parole militaire des Houthis, Yahya Saree, a déclaré sur les réseaux sociaux que cette capture était une réponse aux « actes odieux commis contre nos frères palestiniens à Gaza et en Cisjordanie », ajoutant que « si la communauté internationale se préoccupe de la sécurité et de la stabilité régionales, elle devrait mettre fin à l'agression d'Israël contre Gaza au lieu d'étendre le conflit ».

Vingt-cinq personnes auraient été faites prisonnières par les Houthis. Aucun membre de l'équipage ne serait citoyen israélien, ce qui rend l'affaire encore plus complexe. En capturant un navire israélien avec un équipage étranger, les Houthis créent une situation d'instabilité diplomatique pour Tel-Aviv. Les pays dont les citoyens ont été capturés exigeront une opération de sauvetage rapide et sûre, mais il est pratiquement impossible d'y parvenir par des moyens militaires. Le pouvoir de négociation des Palestiniens s'en trouve donc renforcé. Pour éviter une crise diplomatique et la mort éventuelle d'étrangers lors d'une opération navale, Israël devra accepter de libérer des prisonniers palestiniens, de se retirer militairement ou de répondre à toute autre demande des Yéménites.

Tous ces facteurs placent Israël dans une situation diplomatiquement et militairement difficile. Tsahal doit faire face à une longue guerre d'usure militaire, à de lourdes pertes et, parallèlement, Tel-Aviv connaît une grande instabilité diplomatique et politique. Le gouvernement Netanyahu est le plus touché par cette crise, car toutes ses actions se retournent contre lui. Si Netanyahu intensifie les attaques, il sera accusé de violer les droits humains et de fomenter la guerre. S'il diminue l'intensité des combats, ses adversaires vont le considérer comme un dirigeant trop faible et incapable d'atteindre les objectifs d'Israël.

Parallèlement à tout cela, les chances que le conflit prenne une ampleur internationale augmentent de jour en jour. Récemment, le [Hezbollah](#) a publié une vidéo sur ses réseaux sociaux avec le message « Nous sommes en train d'arriver ». Cette vidéo a suscité l'espoir que les troupes de la milice libanaise lanceraient bientôt une attaque de grande envergure. Le groupe participe de facto au conflit depuis le début, utilisant l'artillerie et les drones pour détruire les infrastructures militaires et de renseignement israéliennes à la frontière avec le Liban. Compte tenu de la considérable puissance militaire du Hezbollah – apparemment le plus grand groupe armé non étatique au monde – le début d'une incursion terrestre nuirait grandement aux plans israéliens.

Lucas Leiroz de Almeida

Image en vedette : InfoBrics

Article original en anglais : [Israel having difficulties and suffering losses both on land and sea](#), InfoBrics, le 20 novembre 2023.

Traduction révisée par [Mondialisation.ca](#)

*

Lucas Leiroz est journaliste, chercheur au Centre d'études géostratégiques et consultant en

géopolitique.

Vous pouvez suivre Lucas sur [Twitter et Telegram](#).

La source originale de cet article est InfoBrics
Copyright © [Lucas Leiroz de Almeida](#), InfoBrics, 2023

Articles Par : [Lucas Leiroz de Almeida](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca