



Israël détruit Gaza pour contrôler la plus importante voie maritime du monde

Deuxième partie. Pourquoi les dirigeants occidentaux ne veulent-ils même pas appeler à un cessez-le-feu ? Parce que ce génocide à Gaza est aussi leur projet.

Par [Richard Medhurst](#)

Mondialisation.ca, 04 décembre 2023

[almayadeen.ne](#) 1 décembre 2023

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Thème: [Crimes contre l'humanité](#),
[Économie](#), [Guerre USA OTAN](#)

Analyses: [PALESTINE](#)

Israël et les États-Unis projettent depuis des décennies de construire le “*canal Ben Gourion*”, un rival du tristement célèbre canal de Suez en Égypte.

Ce canal Ben Gurion commencerait à Eilat pour aboutir juste à côté, voire directement à travers Gaza.

*

Le canal de Suez est l'un des projets de construction et d'irrigation les plus importants de l'histoire, car il relie la mer Rouge à la mer Méditerranée. Le canal de Suez est si vital pour le commerce qu'il a même fait l'objet d'une guerre en 1956 : Israël, la Grande-Bretagne et la France ont attaqué l'Égypte pour avoir osé nationaliser le canal de Suez sur son propre territoire.



*

Un document déclassifié dans les années 1990 a montré que quelques années seulement après la crise de Suez, les Américains ont élaboré un plan secret en 1963 pour faire exploser 520 bombes nucléaires dans le désert d'al-Naqab afin d'aider Israël à construire le "canal Ben Gourion".

UCRL-ID-124767

Use of Nuclear Explosives for Excavation of Sea-Level Canal Across the Negev Desert (Canal Studies Filefolder)

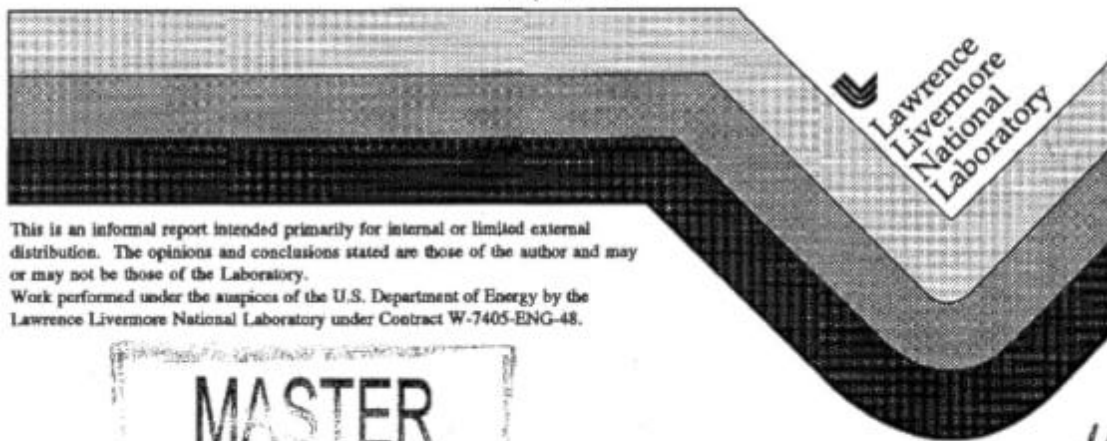
H. D. MacCabee

DISCLAIMER

This report was prepared as an account of work sponsored by an agency of the United States Government. Neither the United States Government nor any agency thereof, nor any of their employees, makes any warranty, express or implied, or assumes any legal liability or responsibility for the accuracy, completeness, or usefulness of any information, apparatus, product, or process disclosed, or represents that its use would not infringe privately owned rights. Reference herein to any specific commercial product, process, or service by trade name, trademark, manufacturer, or otherwise does not necessarily constitute or imply its endorsement, recommendation, or favoring by the United States Government or any agency thereof. The views and opinions of authors expressed herein do not necessarily state or reflect those of the United States Government or any agency thereof.

RECEIVED
DEC 30 1996
OSTI

July 1, 1963

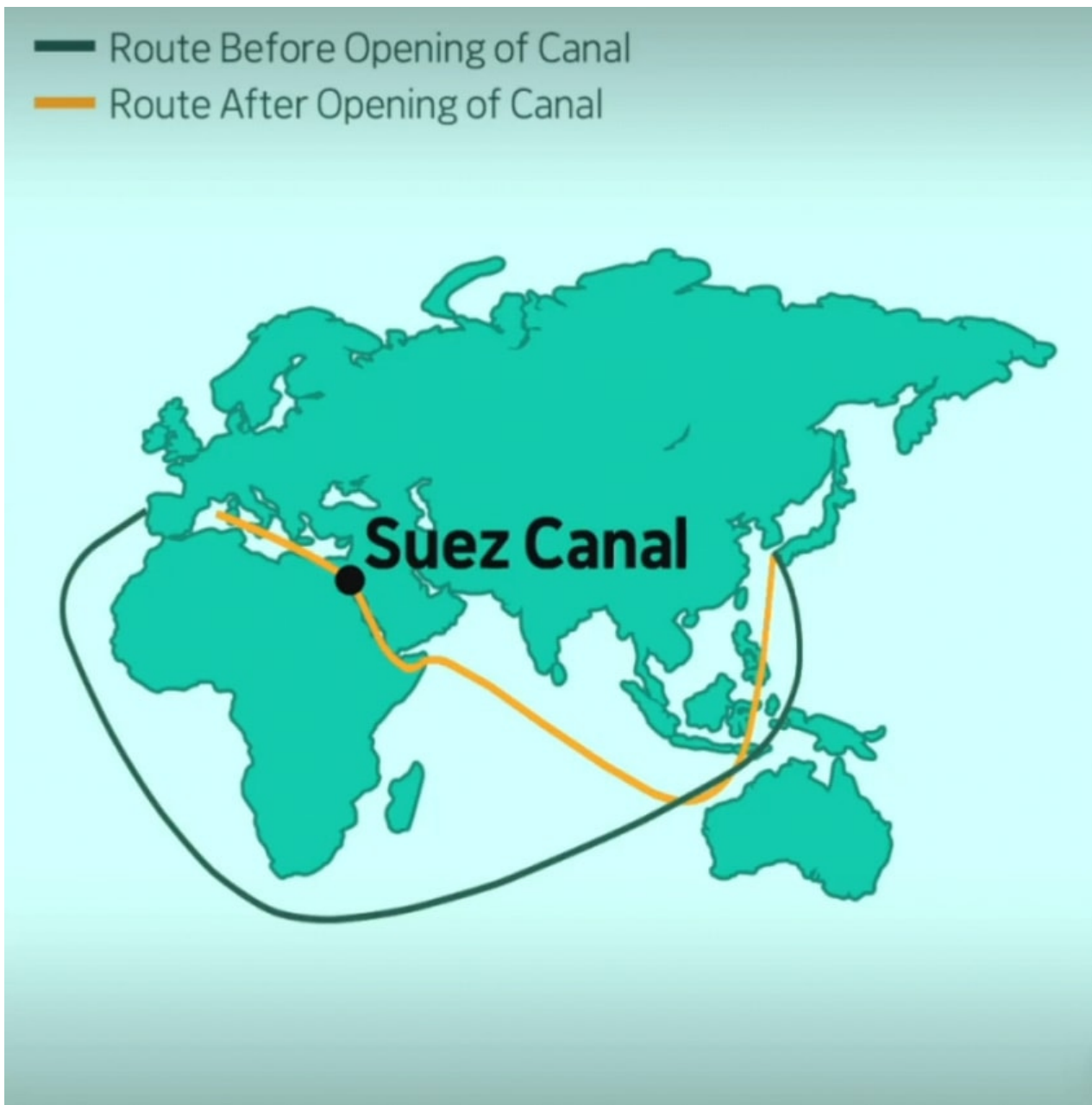


This is an informal report intended primarily for internal or limited external distribution. The opinions and conclusions stated are those of the author and may or may not be those of the Laboratory.
Work performed under the auspices of the U.S. Department of Energy by the Lawrence Livermore National Laboratory under Contract W-7405-ENG-48.

MASTER

DISTRIBUTION OF THIS DOCUMENT IS UNLIMITED

Document classifié des États-Unis datant de 1963 proposant l'utilisation de bombes nucléaires pour dégager un chemin pour le "canal de Ben Gourion" dans le désert d'al-Naqab, en Palestine.



Comment l'ouverture du canal de Suez en Égypte a révolutionné le commerce mondial et réduit les délais et les coûts d'expédition

Le canal de Suez est un atout géostratégique dans tous les sens du terme : il se trouve à l'intersection de trois continents et de deux masses d'eau.

Il permet de réduire les délais et les coûts de transport, à tel point qu'aujourd'hui, [12 % du commerce mondial et 30 % du trafic mondial](#) de conteneurs passent par le canal de Suez.

Ces dernières semaines, le président égyptien El-Sisi s'est entendu dire que s'il acceptait le plan d'Israël de déplacer les Palestiniens de Gaza dans le désert du Sinaï, ce qu'Israël paierait, les États-Unis effaceraient [la dette nationale de l'Égypte](#).

C'est la raison pour laquelle Israël est en train d'anéantir Gaza - ils veulent s'emparer de Gaza pour s'y installer et éliminer tous les Palestiniens et la Résistance.

Le Nil

En plus d'offrir un allègement de la dette, les États-Unis et Israël ont prévu une autre

mesure incitative pour l'Égypte.

L'Égypte souffre d'une grave pénurie d'eau depuis que son voisin, l'Éthiopie, a construit le barrage dit de la Renaissance en 2011, coupant l'eau du Nil dont le Soudan et l'Égypte ont tant besoin. Ce barrage est à l'origine d'un énorme différend qui n'a toujours pas été résolu.



Le barrage de la Renaissance de l'Éthiopie, construit en 2011

L'Éthiopie compte une importante population juive. Les États-Unis et Israël pourraient théoriquement se tourner vers l'Éthiopie, comme ils l'ont déjà fait, et faire pression sur elle pour qu'elle ne remplisse pas ses réservoirs, ce qui serait préjudiciable à l'Égypte et inciterait El-Sisi à accueillir les Palestiniens de Gaza.

Bien que fuir la guerre soit une réaction humaine naturelle, les Palestiniens ont refusé d'abandonner leurs maisons à Gaza pour une très bonne raison : ils savent que s'ils partent, ils ne les verront plus jamais. La plupart des habitants de Gaza sont originaires d'autres régions de la Palestine. Ils ont déjà perdu leurs maisons une fois au profit des colons israéliens à partir de 1948, et ils ne sont pas disposés à les perdre à nouveau.

Ainsi, malgré l'attrait que représente le déplacement des habitants de Gaza vers la "sécurité" supposée du Sinaï, il s'agirait d'une trahison de la cause palestinienne et de la cession d'encore plus de terres à l'occupation sioniste. Les Israéliens construiraient alors leur "canal Ben Gourion", renforçant ainsi le contrôle de Washington et de Tel Aviv sur la voie de navigation la plus importante du monde, et sur le commerce maritime mondial.



Le "canal Ben Gourion" est la dernière pièce du puzzle dans les tentatives d'Israël et des États-Unis de contrôler toutes les voies maritimes stratégiques.

1. La mer Rouge

La mer Rouge, qui alimenterait le "canal Ben Gourion", compte déjà une énorme présence de troupes américaines et israéliennes. Saviez-vous que la plus grande base militaire israélienne est située en mer Rouge, sur l'île de Dahlak, en Érythrée ?

Cette base a été frappée par le Yémen ces dernières semaines, en soutien à Gaza, car le Yémen fait partie intégrante de l'Axe de la Résistance.

2. Le golfe d'Aden et le détroit de Bab el-Mandab

Le Yémen est situé près de l'Érythrée, dans une zone stratégique : le golfe d'Aden et le détroit de Bab el-Mandab. Des dizaines de milliers de navires passent par là chaque année, dont une majeure partie des transporteurs de pétrole du monde entier.

Depuis des décennies, les États-Unis tentent de contrôler cette importante voie de navigation en stationnant des troupes juste en face du Yémen, à l'intérieur de Djibouti, de la Somalie et de la région connue sous le nom de "*Corne de l'Afrique*".

Les États-Unis ont également tenté de contrôler cette zone en attaquant le Yémen par l'arrière, en utilisant l'Arabie saoudite et d'autres pays du Golfe, et en procédant à leurs propres frappes de drones. Cette guerre dure depuis 8 ans, elle a dévasté le Yémen et les médias en ont à peine parlé.

3. L'île de Socotra

Venons-en ensuite à l'île yéménite de Socotra. Pour rappel, cette zone est stratégique car située entre la Corne de l'Afrique, le Golfe d'Aden, la Mer d'Arabie et l'Océan Indien.

Les Émirats arabes unis, après avoir normalisé leurs relations avec Israël, l'ont aidé à établir une présence militaire et [des bases d'espionnage sur Socotra](#).

L'importance du détroit de Bab al-Mandab réside en ceci que l'Iran et la Chine dépendent tous deux de cette voie maritime, l'Iran pour exporter du carburant et la Chine en tant que première économie mondiale et premier partenaire commercial de la plupart des pays.

4. Le détroit d'Ormuz

En remontant la côte arabe, on arrive à un autre détroit vital : le détroit d'Ormuz.

Une guerre froide de facto s'y déroule : la guerre des pétroliers.

Les États-Unis et Israël tentent constamment de couler les navires-citernes iraniens, et l'Iran répond en frappant les navires appartenant à Israël. La Grande-Bretagne a également tenté de jouer à ce petit jeu dans le détroit de Gibraltar en détournant un navire iranien. Ce n'est que lorsque l'Iran a administré à la Grande-Bretagne un avant-goût de leur façon de penser que les Britanniques ont compris le message, et ont laissé partir le navire iranien.

Les États-Unis sont même allés jusqu'à voler des pétroliers iraniens et à vendre leur cargaison - une pratique communément appelée piraterie.

Les États-Unis et Israël veulent contrôler cette partie vitale du globe, pour pouvoir attaquer les navires iraniens et chinois dans le détroit de Bab al-Mandab, jusqu'à la mer Rouge et, bien sûr, en doublant le canal de Suez via le "*canal Ben Gourion*".

Cette dernière pièce du puzzle permettrait aux États-Unis et à Israël de dominer le commerce maritime mondial.

Ils peuvent l'utiliser non seulement au profit de leurs propres structures économiques, mais aussi pour nuire et attaquer les économies d'autres pays, comme celles de la Chine, de l'Iran, de l'Égypte, de la Syrie et du Liban. Il s'agit littéralement d'une autoroute du brigandage en haute mer.

Et le “*canal Ben Gourion*” est la clé de tout cela.

Où sont les Arabes et les musulmans ?

L'Égypte pourrait mettre fin à la guerre à Gaza dès maintenant en fermant le canal de Suez. Si le défunt président égyptien Gamal Abdel Nasser était encore là, il n'y aurait même pas réfléchi à deux fois.

Il est ahurissant que l'Égypte ne bloque pas le canal de Suez – si ce n'est pour Gaza, du moins pour elle-même. Car c'est l'économie égyptienne et le canal de Suez qui souffriront si Israël parvient à mener à bien son génocide à Gaza et à construire son “*canal Ben Gourion*”.

Pourquoi l'Arabie saoudite ne menace-t-elle pas de réduire sa production de pétrole pendant une semaine – ou ne serait-ce qu'une journée – pour tenter d'arrêter la guerre ? Ou ont-ils aussi intérêt à remplacer Gaza par un canal ?

Où sont les Arabes ? Où sont les musulmans ? Pourquoi les royaumes du Golfe n'utilisent-ils pas leurs richesses et leurs ressources pour aider Gaza ?

Il suffit de se pencher sur une carte pour constater que les pays de l'Union européenne n'ont rien d'autre en commun que la géographie. Ils parlent plus de 24 langues. En revanche, le monde arabe actuel, du Maroc à Oman, a une langue commune, une géographie commune, une religion commune, une histoire commune et une culture commune.

Ce qui fait automatiquement des Arabes une superpuissance mondiale – sans parler de l'énorme richesse en ressources naturelles, de la masse continentale géographique et de la population, des critères essentiels du “*pouvoir fort*”.

Il ne s'agit pas seulement de la taille du monde arabe, mais aussi des détroits : tous les passages vitaux et les voies de navigation sont situés dans des pays arabes : le détroit de Gibraltar (à l'origine Jabal Ṭāriq), le canal de Suez, le détroit de Bab al-Mandob et le détroit d'Ormuz entre l'Iran et Oman.



Tous les grands carrefours sont situés dans des pays arabes

Les puissances coloniales européennes ont compris depuis longtemps à quel point les pays arabes étaient puissants, et elles ont donc planté Israël au beau milieu pour créer le chaos. Ensuite, elles se sont efforcées de rallier les royaumes arabes à leur cause, et les ont amenés à normaliser leurs relations avec Israël.

Toutes ces frontières au Moyen-Orient n'existaient même pas jusqu'à ce que la Grande-Bretagne et la France - les mêmes puissances européennes qui ont créé et soutiennent Israël aujourd'hui - les aient tracées.

La politique étrangère de l'Europe à l'égard du Moyen-Orient est une stratégie de division et de conquête. Il s'agit de colonialisme et de vol. Il s'agit de diviser le monde arabe, de créer l'instabilité, et de contrôler les ressources et les détroits.

Les puissances coloniales européennes jouent toujours la carte du sectarisme pour y parvenir : elles ont dressé les sunnites contre les chiïtes en Irak et au Liban. Aujourd'hui, elles tentent de faire de même entre les Arabes et l'Iran. En Palestine, elles mentent à nouveau en disant que la lutte oppose *"Juifs et Musulmans"*. Il n'en a jamais été question. Cette guerre n'a rien à voir avec le Hamas ou la religion. Il a toujours été question de colonialisme parce que l'Occident a peur de l'unité entre les Arabes et les pays musulmans.

Le monde entier n'arrive pas à croire qu'Israël puisse massacrer des Palestiniens comme ça, à la vue de tous, et s'en tirer à bon compte. Comment se fait-il que le soi-disant *"Occident civilisé"* soutienne ce comportement ? Pourquoi les dirigeants occidentaux n'appellent-ils même pas à un cessez-le-feu ? La réponse est que ce génocide à Gaza est aussi leur projet. Israël lui-même est un projet impérialiste européen et américain, et ces *"leaders"* en sont tous complices.

Le vol des ressources arabes et le contrôle des détroits et des voies navigables auront en fin de compte un impact négatif sur tous les habitants du Moyen-Orient, sans parler de toutes les souffrances que les Palestiniens auront dû endurer. C'est précisément la raison pour laquelle l'ensemble de l'axe de la résistance – Palestine, Yémen, Iran, Irak, Syrie, Liban – est impliqué dans cette lutte sur de multiples fronts. Il est grand temps que les autres pays arabes et musulmans fassent eux aussi leur part pour Gaza : coupez tous les liens avec Israël, imposez un embargo pétrolier à l'Occident, et fermez le canal de Suez. Le monde entier vous observe.

Richard Medhurst

Lire la première partie : [Les enjeux cachés de la guerre contre Gaza](#)

Article original en anglais :

<https://english.almayadeen.net/articles/analysis/-israel-destroys-gaza-to-control-world-s-most-important-shi>

Traduction : [Spirit Free of Speech](#)

Image en vedette : Les enjeux cachés de la guerre contre Gaza (Partie II) – (Illustration Zeinab al-Hajj ; Al Mayadeen English)

La source originale de cet article est [almayadeen.net](#)
Copyright © [Richard Medhurst](#), [almayadeen.net](#), 2023

Articles Par : [Richard Medhurst](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca