



## Italie : À Pise, le Hub de la guerre.

Treillis et fusils, la guerre de Pise

Par [Manlio Dinucci](#)

Mondialisation.ca, 05 août 2010

[Il manifesto](#) 5 août 2010

Région : [L'Europe](#)  
Thème: [Militarisation](#)



L'aéroport militaire de Pise deviendra le Hub national des forces armées, soit l'unique base aérienne d'où transiteront tous les régiments envoyés dans les différentes « missions internationales » : annoncé par le porte-parole de la 46ème Brigade aérienne, major Giorgio Mattia. Les travaux commenceront en mai prochain et le Hub deviendra opérationnel d'ici 2013. Les travaux d'amplification de l'escale prévoient une structure pouvant recevoir environ 30.000 hommes parfaitement équipés, pour une durée d'au moins un mois. La structure, a précisé le porte-parole, reflètera en tout et pour tout les grands hub civils avec services de check in et check out, prise en charge des bagages et autres services à terre qui pourront être gérés par des entreprises civiles. A une différence près : ce ne sont pas des touristes en t-shirt avec des cannes à pêche qui y transiteront mais des militaires en treillis avec des fusils mitrailleurs.

Le projet est présenté comme un investissement important qui, relançant le rôle stratégique de la base pisane, pourra avoir d'importantes retombées économiques sur le territoire. « L'aéroport militaire nouvelle richesse pour Pise », titre Il Tirreno (journal régional pisan, NdT) (3 août), prévoyant que le Hub, en mesure de recevoir jusqu'à 30 mille militaires par mois, créera un notable secteur auxiliaire dont la capacité, familles suivant les militaires comprises, est estimée à 50-60 mille personnes. Pour une ville qui n'atteint pas les 90.000 habitants. Ce projet, qui bouleverse la vocation touristique du territoire en misant sur le militaire, est imposé à toute la ville sans que ses habitants aient été consultés. A coup sûr, par contre, ce projet a reçu l' « OK » enthousiaste de l'administration communale, présidée par le maire Marco Filippeschi (Pd, nouveau « centre-gauche », NdT).

C'est Filippeschi, en novembre dernier, qui a annoncé que la base états-unienne de Camp Darby, située entre l'aéroport de Pise et le port de Livourne, a d' « importantes perspectives » et que « les Américains (Etats-uniens, NdT) estiment que cette implantation est très importante et veulent continuer à y investir ». En attendant y investissent aussi la Région Toscane et les municipalités de Pise et Livourne qui, en agrandissant le Canal des Navicelli, permettent à la base d'accélérer les liaisons avec le port de Livourne et d'accroître sa capacité : de façon à approvisionner plus rapidement en forces terrestres et aériennes les zones méditerranéenne, africaine et moyen-orientale. Dans ce même cadre vient s'insérer le projet du Hub de Pise : le fait qu'il sera en mesure de déplacer jusqu'à 30.000 militaires par mois, le triple de ceux que l'Italie déploie à l'étranger, indique que la structure pourra être utilisée aussi par les forces armées états-uniennes.



*Base militaire US de Camp Darby près de Pise.*

Silence par contre sur le fait que l'impact environnemental de l'aéroport est déjà aujourd'hui à la limite du soutenable. La 46ème Brigade, dotée d'avions C-130J de Lockheed Martin, qui, en transportant en continu des troupes et du matériel en Afghanistan et sur d'autres théâtres d'opérations, effectue aujourd'hui plus de 10 mille mouvements annuels d'avions militaires, auxquels s'ajoutent ceux effectués pour le compte de Camp Darby, dont le montant est secret. Dans le même aéroport, dont la gestion est militaire, s'effectuent plus de 40.000 mouvements annuels d'avions civils. De plus en plus souvent, les C-130J et d'autres avions survolent à basse altitude les zones habitées, insouciantes de la pollution qu'ils provoquent que les autorités ignorent habituellement. Le danger d'accidents augmente en même temps, accidents comme celui qui s'est produit en novembre dernier, quand un gigantesque C-130J, modifié en avion citerne pour l'approvisionnement de chasseurs bombardiers en vol, est tombé sur une ligne ferroviaire juste après le décollage, évitant de peu une tragédie. La réalisation du Hub, véritable ville militaire à l'intérieur de la cité, qui demandera plus d'espace et la démolition probable d'édifices civils, ne pourra qu'accroître énormément ce type d'impact.

Nous sommes donc en présence du projet de militarisation d'un territoire, qui dépasse largement celui du redoublement de la base de Vicence, duquel pourront tirer profit certains secteurs économiques locaux, mais pas l'économie ni la population de la ville dans leur ensemble. Une « grande œuvre » militaire, dont l'énorme coût phagocyttera d'autres deniers publics, tandis que, à Pise aussi, on fait des coupes dans les fonds pour l'université, la santé et d'autres secteurs. Un investissement de plus sur la « ressource guerre », derrière le paravent des « missions humanitaires ».

Publié dans l'édition du 4 août 2010 de il manifesto (sous le titre : Treillis et fusils, la guerre de Pise)

<http://www.ilmanifesto.it/il-manifesto/in-edicola/numero/20100804/pagina/03/pezzo/283996/>

*Traduit de l'italien par Marie-Ange Patrizio*

*Manlio Dinucci : Géographe et géopolitologue. Derniers ouvrages publiés : Geograficamente. Per la Scuola media (3 vol.), Zanichelli (2008) ; Escalation. Anatomia della guerra infinita, DeriveApprodi (2005).*

La source originale de cet article est [Il manifesto](#)

Copyright © [Manlio Dinucci](#), [Il manifesto](#), 2010

---

Articles Par : [Manlio Dinucci](#)

### A propos :

Manlio Dinucci est géographe et journaliste. Il a une chronique hebdomadaire "L'art de la guerre" au quotidien italien il manifesto. Parmi ses derniers livres: Geocommunity (en trois tomes) Ed. Zanichelli 2013; Geolaboratorio, Ed. Zanichelli 2014; Se dici guerra..., Ed. Kappa Vu 2014.

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)