



La dictature verte de l'UE nous pourrait inutilement la vie

Par [Dr Gérard Delépine](#)

Mondialisation.ca, 18 avril 2025

Région : [L'Europe](#)

Thème: [Environnement](#), [Pauvreté et inégalités sociales](#)

Prendre soin de l'environnement pour léguer une planète propre à nos enfants est un beau projet, voire curieux projet quelque peu paranoïaque.

Pour qui nous prenons-nous ?

Mais le chemin de l'enfer est pavé de bonnes intentions et les mesures autoritaires que l'écologie punitive nous impose entraînent inutilement ségrégation sociale, aggravation de la crise du logement, disparition de notre agriculture, crise économique, chômage ...

Les mesures vertes pour l'habitat augmentent le nombre de mal-logés !

L'ouverture de nos frontières aux migrants permet d'exercer une pression à la baisse des salaires favorable au patronat mais augmente les besoins en logements particulièrement ceux à loyers modérés.

L'obligation de mieux isoler les nouveaux logements et l'interdiction d'artificialiser les sols augmentent considérablement les prix de construction et décourage les investisseurs.

L'interdiction de louer les logements déclarés passoires thermiques et le cout trop élevé des travaux nécessaires pour les mettre aux normes excluent de la location un nombre croissant de logements anciens qui constituent l'essentiel des locations abordables en ville.[1]

Ainsi promettre à la population des logements écologiques aboutit à aggraver la pénurie en logements proposés à la location à de prix accessibles ! Ces mesures vertes précipitent de plus les entreprises de construction et les agences immobilières dans une crise sévère, entraînant déjà de nombreux licenciements.

Ces mesures autoritaires sont peu efficaces sur la consommation réelle d'énergie ! Une étude du crédit mutuel sur les dépenses d'énergie de ses clients a révélé que les ménages habitant les logements présentés comme les moins énergivores dépensent près de deux fois plus d'énergie que prévu. Ceux des logements les plus énergivores, deux fois moins. Pour les maisons individuelles, les moins bien classées ne consomment même que 27 % de plus que les meilleures ! Un démenti sévère des espoirs officiels, que l'organisme attribue pour un tiers à des erreurs de mesures et aux deux tiers à des facteurs comportementaux.

Globalement les obligations écologiques qui pèsent sur les logements aggravent franchement la crise du logement sans diminuer notablement la pollution thermique de l'environnement.

La liberté de circuler réservée aux riches

Les zones à faibles émissions renforcent fortement la ségrégation sociale dans les grandes villes.

Interdits d'habiter en centre-ville par la raréfaction des locations abordables causée par les mesures précédentes, les pauvres se voient maintenant interdits d'y pénétrer par les zones à faibles émissions qui n'acceptent que les voitures récentes. Or selon l'association Transport & Environnement [2], les tarifs des modèles les moins chers de cinq constructeurs européens ont augmenté de 41 % de 26 590 € en 2018 à 36 082 € en 2024. De telles augmentations ont permis aux entreprises automobiles de réaliser des bénéfiques records en 2022 et 2023, mais empêchent une grande partie de la population de renouveler leur véhicule.

Du point de vue pollution, autre que sonore, le bilan de ces interdictions de circuler est très discutable. De nombreuses études montrent en effet que sur l'ensemble du cycle d'utilisation, prenant en compte l'usage, mais aussi la fabrication et le recyclage les voitures électriques polluent autant la planète que les voitures thermiques [3, 4, 5, 6] .

En 2025, aux 11 zones à faibles émissions déjà actives s'ajouteront 32 ZFE supplémentaires. Le total passera ainsi à 43 ZFE sur l'ensemble du territoire. 2,7 millions de voitures interdites et à terme, et on estime qu'environ 40 % des véhicules en circulation seront touchés par ces mesures.

Au temps des rois[8], la résidence royale était coupée du monde. Aujourd'hui, grâce aux zones à faibles émissions, les bobos des grandes villes se protègent de la présence des pauvres.

Notre devise liberté, égalité, fraternité est vraiment reniée par la ségrégation sociale engendrée par ces mesures prétendument écologiques.



Alexandre Jardin @AlexandreJardin · 3h

Cette info vient d'@EmmanuelMacron via Bercy qui fait ainsi pression sur les députés pour qu'ils ne votent pas l'abrogation des ZFE le 9/04 .De toute façon, il s'en fout, on est des #gueux



De lesachos.fr

Répartition de la motorisation selon le niveau de vie

Part du diesel selon le décile de niveau de vie

Décile	Part du diesel (%)
01	62,8%
02	58,0%
03	55,0%
04	53,0%
05	52,0%
06	51,0%
07	50,0%
08	49,0%
09	48,0%
10	41,6%

Sources : SDES, Xerfi, 2023

Répartition du parc électrique selon le décile de niveau de vie

Décile	Part du parc électrique (%)
01	2,6%
02	2,5%
03	5,1%
04	6,0%
05	7,0%
06	8,0%
07	11,0%
08	14,0%
09	18,1%
10	27,5%

Sources : SDES, Xerfi, 2023

François Mombolisse @fmombolisse

Le drame social des ZFE résumé dans ces graphes de répartition des véhicules selon le niveau de vie, via @XerfiCanal : ce sont les plus pauvres qui ont les vieilles voitures et les diesel, et les riches qui ont les voitures neuves et électriques.. pike @AlexandreJardin

Dernière modification : 10:36 AM · 2 avr. 2025 · 2 740 vues

0 commentaires · 44 partages · 07 likes · 0 sauvegardés

Postez votre réponse



Alexandre Jardin ✓

33,1 k posts

Abonné



Alexandre Jardin ✓ @AlexandreJardin · 4h

L'écologie punitive a du génie : [#DPE](#) déconnectées même combat que les [#ZFE](#) !



Enzo Morel ✓ @mtwit75 · 8h

DPE : La Fnaim craint une sortie du marché locatif de 600 000 logements en France. À un moment de crise aigüe de l'immobilier, le DPE va aggraver les tensions sur le marché.
lopinion.fr/economie/dpe-q...

13

144

246

3 k



Alexandre Jardin ✓ @AlexandreJardin · 4h

Merci au Pdt des Maires de France de conclure en rappelant que vous êtes contre les [#ZFE](#) : les maires (hors quelques bastions en sécession avec le pays) sont pour les [#gueux](#) . Notre révolte républicaine anti [#segregation](#) est avec les écharpes locales



Sud Radio ✓ @SudRadio · 7h

ETS2 : "C'est une nouvelle lubie européenne ! C'est une fiscalité déguisée qui, à partir de 2027, va faire exploser le prix du fioul et du carburant !" met en garde @davidlisnard

← Post

Répondre :



Sébastien Tertrais ✓
@stertrais

On découvre donc que les #ZFE ne sont qu'une vaste mascarade n'aya fait l'objet d'aucune étude préalable, et dont l'objectif est de conduire une expérimentation à l'échelle nationale, en contrepartie de financements européens, qui alimenteront encore les caisses des organisations écolos qui nous posent tant de problèmes.

Il ne faut pas seulement faire sauter cette loi, mais poursuivre en justice ses promoteurs et bénéficiaires.

Un tel niveau de mépris des gens est scandaleux et montre bien à quel point nous devons reprendre la main sur bien des institutions.

@AlexandreJardin, en tirant sur le fil qui dépassait, nous permet de comprendre l'ensemble de cette folie qui a tout à voir avec celle qui a sapé le nucléaire en France, entre autres choses. Il s'agit d'idéologues qui exploitent leurs entrées à Bruxelles pour imposer leur délire.



Emmanuelle Ducros @emma_ducros · 1 avr.

Shaddockien

Supprimer les ZFE pourrait coûter trois milliards à la France... Dont une bonne partie est constituée de subventions européennes destinées à.... Faire des études préalables à la mise en place des ZFE

←

Alexandre Jardin ✓

33,1 k posts

Abonné



lesGueuxZFE @lesGueuxZFE · 1 avr. ...

Les autocollants des #Gueux partent pour tous les engagés, les courageux, ceux qui ne baissent pas les bras.

Affichez-vous, engagez-vous, rejoignez le mouvement sur

Lesgueux.fr et le 6 avril à 14 h devant votre mairie avec nos amis @ffmcnat



← Post

RT - TOUS La liste des manif. anti -#ZFE des #gueux et des #motardsencolere ce DIMANCHE #6avril À 14H.

Motos- piétons-voitures 🍷 l'écologie oui mais sans #segregation sociale et spatiale. #abrogation des ZFE, pas d'entourloupe (report, suspension etc). Invitez vos #maires, #commmercants, #artisans, #etudiants etc

- #Paris & IDF : Mairie de Paris (j'y serai sur une moto)
- #Lyon : Métropole
- #Montpellier : Antigone, Métropole (@laurentjaoul y sera)
 - #Avignon : Mairie, Pl. de l'Horloge
- #Rouen. Hôtel de Ville
- #Strasbourg : 59 av. des Vosges
- #Brest : Mairie de Brest
- #Annecy : Hôtel de Ville
 - #Rennes : À confirmer
 - #Nantes : À confirmer

Pour les autres villes organisez vous entres #motards, @automobilistes et #piétons pour vous réunir pacifiquement devant vos #mairies mais de façon déterminée joyeuse et nombreuse. @ffmcat youtube.com/shorts/Pfkks02...

Alexandre Jardin

33,1 k posts

Abonné

Alexandre Jardin a reposté

Alexandre Jardin  @AlexandreJardin · 18h ...

Si chacun se mobilise fortement dans les manifs du [#6avril](#) l'[@AssembléeNat](#) votera peut-être l'[#abrogation](#) des [#ZFE](#) le 9 avril
Si on reste tous inerte, à la maison, voilà pourquoi le gouvernement s'y opposera, et voilà le vrai pourquoi plus de 20 M de Français traités comme des [#gueux](#) seront virés des villes (pas trop de rapport avec l'écologie, plutôt avec leurs cuisine politique !).

1. Ils se sont tellement avancés côté européen qu'ils sont bloqués
2. Pour obtenir des aides européennes, ils ont besoin à Bruxelles de se présenter comme de bons élèves européens appliquant les [#ZFE](#) voulues par les directives..
3. Ils sont rassurés par la décision du conseil constit qui invalidera probablement l'abrogation au regard des traités européens. La plupart le croient.

En gros, c'est pas nous, c'est l'Europe et le Conseil constit ! Et puis on s'en fout, c'est des [#gueux](#) !

Tout est glauque.



Nicolas Vidal  @nicolasputsch · 23h



ZFE : Leur suppression pourrait coûter 3 milliards d'euros d'aides européennes à rembourser selon Bercy
putsch.media/20250401/actua... [#ZFE](#)

← **Alexandre Jardin** ✓ 33,1 k posts Abonné

Alexandre Jardin ✓ @AlexandreJardin · 10h ...
 « La #ZFE c'est le bouclage entier et définitif des métropoles ». Remarquable penseur, déjoueur de sornettes, conscient que les saloperies aujourd'hui ont un habillage propre. J'attends d'un intellectuel digne qu'il nomme le réel sans tergiverser. À écouter et réécouter. Merci
[Voir plus](#)

18 146 292 3 k

Alexandre Jardin ✓ @AlexandreJardin · 11h ...
 Avoir imaginé des « pass-#gueux pour que le pauvre puisse, par dérogation et sous autorisation administrative, s'infiltrer de temps - et de manière limitée de telle heure à telle heure - dans les territoires cossus #ZFE avant de regagner son territoire de #gueux me semble si... foncièrement méprisant que je n'arrive même pas à comprendre que ce soit possible. Le principe est ignoble, une idée de sale type. Allez voir, c'est dément 🍌
derogation-zfe.metropolegrandparis.fr/#/souscription...

94 793 1 k 22 k

Alexandre Jardin ✓ @AlexandreJardin · 11h ...
 Le concret de l'ignominie a toujours quelque chose de sidérant : ils ont fait un site, voté le truc, etc

□ Fin des ZFE : la victoire « Des Gueux »

□ [@AlexandreJardin](#) : « On va pas se taper les Gilets jaunes 2 pour rien. Il faut de la démocratie directe. J'essaie de canaliser tout ça en mettant les 'Gueux' dans le processus. » [#GGRMC](#) [#GiletsJaunes2](#) [#Gueux](#)
pic.twitter.com/SqLS9NSKvT

— Les Grandes Gueules (@GG_RMC) [April 1, 2025](#)



Extrait d «une entrevue d'Alexandre Jardin avec le journaliste canadien Stéphane Bureau

-Signez les pétitions qui réclament la défense de notre liberté de circuler

-Soutenez les maires, les élus de toute la France et les députés qui proposent une loi visant à supprimer cette politique d'apartheid.

-Participez aux manifestations avec le collectif « Les # Gueux » (initié par l'écrivain Alexandre Jardin) et la fédération française des motards en colère qui vont de nouveau se mobiliser dimanche prochain, en opposition aux zones à faibles émissions (ZFE) dans notre pays.

Les mesures du plan vert tuent notre agriculture et polluent la planète en imposant des importations alimentaires lointaines.

Les mesures prétendument écologiques briment fortement notre agriculture qualifiée de « mamelle de la France » par Sully. Elles menacent notre indépendance alimentaire et privilégient fortement les importations de pays lointains (Amérique du sud, Australie...) favorisant la déforestation de l' Amazonie et du bush et la pollution de l'atmosphère par les émissions de CO2 du transport maritime qui représente 3 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre, soit plus du double de ce qu'émet la France.[9]

Il est urgent de libérer nos agriculteurs de toutes ces normes pour permettre une alimentation aussi locale que possible. Ces mesures supposées écologiques aggravent en réalité la production mondiale de CO2.

La dictature écologique de l'UE précipite la crise économique

Avant l'UE notre industrie reposait sur la voiture et le bâtiment comme l'énonçait un ancien dicton (quand le bâtiment va, tout va).

Les contraintes vertes, en augmentant les coûts, ont fortement contribué au marasme du secteur immobilier tant pour acheteurs (investisseurs et les primo accédants) que pour les locataires.

La politique européenne imposant fin du thermique et objectifs CO2 a tué l'industrie automobile aboutissant à la fermeture d'usines en Allemagne. **Ce** problème touche aussi les équipementiers et les concessionnaires menaçant beaucoup des plus de 200000 emplois du secteur.

Actuellement la transition énergétique repose essentiellement sur une baisse de la production de biens carbonés, de la construction neuve dans le résidentiel-tertiaire et de la production industrielle, en particulier de l'automobile et de la chimie. Le ralentissement de l'activité du BTP entraîne une chute de l'investissement non compensée par la hausse des investissements d'efficacité énergétique, une contraction de l'activité économique. Le chômage s'accroît, ce qui diminue les revenus disponibles entraînant une chute de la consommation, cette dernière venant rétroagir négativement sur la production. L'ensemble des secteurs économiques est affecté, y compris le secteur tertiaire. À l'horizon 2035, l'économie française risque d'être plus localisée, mais moins créatrice d'emplois avec un taux de chômage plus élevé.

En plus de pourrir notre vie quotidienne par de multiples obligations et interdictions, l'écologie punitive imposée par l'UE risque de nous conduire vers le sous-développement !

Pour vivre mieux et donner l'espoir d'une vie meilleure à nos enfants, il faut supprimer la dictature verte et quitter l'UE.

Dr Gérard Delépine

Notes :

[1] <https://www.cae-eco.fr/staticfiles/pdf/focus-103-dpe-230110.pdf>

[2]

https://www.auto-moto.com/pouvoir-d-achat/2019-2024-quelle-augmentation-de-prix-de-voitures-29674#google_vignette

[3] <https://www.consoglobe.com/voiture-electrique-ou-thermique-le-bilan-environnemental-complet-cg/2>

[4]

https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/diesel/pourquoi-la-voiture-electrique-pollue-plus-que-c-e-que-vous-pensez_3030669.html

[5]

<https://www.leparisien.fr/automobile/voiture-electrique-ou-thermique-laquelle-pollue-le-plus-12-08-2019-8132190.php>

[6]

<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/33673-voitures-electriques-une-etude-prouve-que-elles-emettent-autant-de-particules-que-les-essence-et-diesel>

[7]

<https://www.msn.com/fr-fr/finance/autres/d%C3%A8s-2025-pr%C3%A8s-de-40-des-v%C3%A9hicules-seront-touch%C3%A9s-par-cette-r%C3%A8gle/ar-AA1BmTyW?ocid=winp2fp&cvid=e1a15377b30a47c5a1a73522f7a1244e&ei=28>

[8] <https://greenly.earth/blog/secteurs/quelle-est-l-empreinte-carbone-du-transport-maritime>

[9]

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-du-climat-france-europe-et-monde-edition-2024>

La source originale de cet article est Mondialisation.ca
Copyright © [Dr Gérard Delépine](#), Mondialisation.ca, 2025

Articles Par : **[Dr Gérard Delépine](#)**

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca