



## La Russie produit massivement des véhicules neufs sur roues et sur chenilles pour l'Arctique

Par [Valentin Vasilescu](#)

Mondialisation.ca, 19 décembre 2014

[acs-rss.ro](#)

Région : [Russie et CEI](#)

Analyses: [L'ARCTIQUE](#)

Le Trekol 39294 est conçu comme un SUV pour l'Arctique, étant propulsé par un moteur turbo diesel 2.4 l. Le véhicule a la capacité de transporter 8 passagers et une charge de 700 kg, se déplaçant avec une vitesse maximale de 80 km/h.

Le corps comprend également des matériaux composites ou de fibres de verre qui constituent une résistance élastique à la température de  $-60^{\circ}\text{C}$ . Le Trekol 39294 utilise six gros pneus sans chambre à air, de fabrication spéciale, qui lui permettent de rouler sur le sable, la neige et dans des marécages sans s'embourber. Ce qui fait de Trekol un véhicule amphibie, étant capable de flotter sur l'eau, avec une vitesse de 10 km/h. L'armée russe, qui souhaite acheter un tel véhicule et l'utiliser dans l'Arctique, l'a testé récemment dans la péninsule de Rybatchi, à 200 km de Mourmansk.





TTS-34041 et GAZ-3344 sont deux véhicules articulés avec remorques, chenille, conçus pour

les obstacles des terrains difficiles dans l'Arctique. Leur moteur peuvent fonctionner jusqu'à une température ambiante de - 45 ° c.

Ils ont été conçus pour les [militaires](#), les géologues, les sociétés pétrolières et gazières ou les services de [recherche](#) et de [sauvetage](#). En février 2015, l'usine ZZGT à Zavoljsk dans la région de Nijni Novgorod commencera la livraison d'un lot de 600 véhicules commandés par le [gouvernement](#) russe. Jusqu'ici, la suprématie dans cette catégorie de véhicules était détenue par BvS 10, fabriqué par Hägglunds (Suède) et NA-110, fabriqué par SISU (Finlande).

Valentin Vasilescu

*Traduit par Avic - [Réseau International](#)*

La source originale de cet article est [acs-rss.ro](#)  
Copyright © [Valentin Vasilescu](#), [acs-rss.ro](#), 2014

---

Articles Par : [Valentin Vasilescu](#)

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)