



Le 14 août, à Gênes l'autoroute s'écroule. Le 16 août, à Milan le cours de l'action Benetton s'effondre. Quel rapport?

Par [Comaguer](#)

Mondialisation.ca, 16 août 2018

[Comaguer. Bulletin n° 376- 16 Août 2018](#)

Région : [L'Europe](#)

Thème: [Économie](#), [Transnationales](#)

L'actualité s'est chargée toute seule de fournir le sujet sensationnel et spectaculaire apte à combler le grand creux médiatique annuel du 15 Aout. Pour le reste reportez-vous, comme on dit, « à votre quotidien habituel ».

Aujourd'hui la bourse de Milan a rouvert ses portes après la trêve du 15 août. L'action du groupe ATLANTIA gestionnaire de l'autoroute de la catastrophe s'est effondrée.

En Italie, comme en France, le réseau national d'autoroutes a été découpé en morceaux et privatisé au début des années 2000 dans le grand mouvement de dépeçage des biens nationaux auquel a présidé en France le gouvernement Jospin.

Le groupe ATLANTIA est peu connu en France car les gros du BTP français : Vinci, Eiffage et Bouygues avaient gardé pour eux la poule aux œufs d'or des autoroutes françaises et il n'a aujourd'hui qu'une participation dans la SANEF (autoroutes du nord et de l'Est de la France) et dans le tunnel sous la Manche. Il gère les aéroports de Nice et de Cannes et la partie italienne du tunnel du Mont Blanc. Par contre il s'est « globalisé » au Brésil, en Pologne, en Inde au Chili.

Il est en fait le nouvel avatar du groupe capitaliste familial italien BENETTON. Le montage d'ATLANTIA est complexe mais il permet par le biais de sociétés intermédiaires off shore à l'actionnaire minoritaire BENETTON de prendre le contrôle complet d'un immense groupe.

Ce mécanisme qui concerne l'ensemble du grand capital italien a été remarquablement décrit voici plus de dix ans par l'économiste italien VLADIMIRO GIACCHE (voir « La chaloupe du Titanic » texte joint). L'important est de savoir que le taux de profit moyen dans la confection est de 7% alors que dans la gestion d'autoroutes construites sur fonds publics il est de 17%.

Evidemment pour parvenir à ce niveau de rentabilité, il faut serrer sur tous les postes budgétaires à commencer par la maintenance. L'obsolescence des viaducs en béton est connue mais bien sûr pas au jour près, pas à la semaine près. Alors on tire sur la corde, les actionnaires attendent les 17% annoncés et prendraient la fuite s'ils n'étaient pas versés. Ils ont commencé dès aujourd'hui.

A Gênes le Capital qui a vampirisé les biens de la nation a tué. Il tuera encore si la Nation ne

reprend pas la maîtrise des grandes infrastructures. Ceci vaut pour toutes les nations capitalistes. La bataille qui s'annonce entre le gouvernement italien qui a suspendu la concession d'ATLANTIA sera féroce, car ce qui est en cause n'est rien moins qu'un renversement du rapport des forces établi depuis une vingtaine d'années dans ce secteur d'activité des grandes infrastructures : autoroutes, chemins de fer, production et distribution d'électricité, ports et aéroports entre le grand capital et les gouvernements des principaux pays capitalistes. Les citoyens qui les ont élus ont payé avec leurs impôts la construction des infrastructures, ont ensuite engraisé les gestionnaires privés en payant des péages ou des tarifs excessifs destinés plus à satisfaire les appétits des actionnaires qu'à la maintenance. C'est la grande spoliation.

Comaguer

La source originale de cet article est [Comaguer. Bulletin n° 376- 16 Août 2018](#)

Copyright © [Comaguer](#), [Comaguer. Bulletin n° 376- 16 Août 2018](#), 2018

Articles Par : [Comaguer](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca