



Le mystère des milliers de camionnettes Toyota de l'EI

Par [Valentin Vasilescu](#)

Mondialisation.ca, 10 octobre 2015

[ziaruldegarda.r](#)

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#),
[Russie et CEI](#)

Thème: [11-Septembre et terrorisme](#),
[Guerre USA OTAN](#)

Analyses: [SYRIE](#)

Les groupes de combattants de l'EI sont difficiles à toucher en raison de leur mobilité assurée par les milliers de camionnettes Toyota, sur les plateformes desquelles sont montées des mitrailleuses. Entre le moment du décollage des bombardiers russes de la base à Lattaquié et celui où ils arrivent à la verticale des cibles dans le centre et l'Est de la Syrie, il se passe 10 à 15 minutes. Pendant ce laps de temps, les combattants de l'EI, avec leurs camionnettes Toyota peuvent s'être déplacés de 3-5 km par rapport aux coordonnées GPS qui ont été communiquées aux pilotes russes et aux mécanismes de guidage des bombes embarquées.



- 1. machine gun mounts**
- 2. Double Cab models**
- 3. TRD package**
- 4. Brush guards**

During Operation Iraqi Freedom, and Operation Enduring Freedom, multiple Toyota Tacomas have been observed in use by special forces units of the U.S. Army. Typically, they have been Double Cab models, with SR5 and TRD packages...The engines are unmodified, but the vehicles have been fitted with brush guards, Warn winches, and a rollbar with a machine gun mount

C'est la raison pour laquelle la plupart des frappes aériennes de l'aviation russe portaient sur des cibles fixes telles que les dépôts de carburant et de munitions, les centres de commandement et de communication, les centres de fabrication des explosifs.



[La Russie a modifié sa stratégie en Syrie](#)

Sur la base des informations recueillies grâce à ses drones d'observation, la Russie a estimé que l'EI posséderait un parc de près de dix mille Toyota Hilux et Toyota Tacoma. Cependant, les japonais de Toyota ont très clairement la preuve des ventes de première main, avec l'interdiction de livrer les camionnettes fabriquées au Japon et en Corée du Sud, à des groupes terroristes. Toyota a fait savoir que dans sa base de données, il y a plusieurs centaines de Toyota Hilux vendues en Irak et qui pourraient avoir été capturées par l'EI.



43 autres Pick-up Toyota Tacoma neufs de 2014, ont été livrés aux rebelles « modérés » de la Syrie par le ministère des affaires étrangères des Etats-Unis. Toyota a des soupçons concernant un lot de 800 Toyota livrés en Australie en 2014 et 2015, qui ont été redirigés vers le Moyen-Orient. Toutefois, l'Australie participe, dans le cadre de la coalition dirigée par les Etats-Unis, au bombardement de l'EI en Irak et en Syrie avec ses avions F-18.



Le plus grand parc de camionnettes Toyota Hilux et Toyota Tacoma (environ 20 000 pièces) est détenu par l'armée des États-Unis. Les camionnettes Toyota ont été modifiées selon les normes de l'U.S. Army, pour être utilisées dans des missions de patrouille. Les éléments les plus importants qui ont été mis en place sont un cadre métallique soudé sur la plateforme et un autre sur la porte de droite, créés spécialement pour monter des mitrailleuses.



Pendant l'occupation américaine de l'Irak, des milliers de Toyota Tacoma, ont été livrés à l'occupant américain. Ils ont reçu de tels véhicules pour les groupes paramilitaires chiites

créés par les États-Unis en Irak pour maintenir l'ordre. Par la suite les forces des opérations spéciales en Afghanistan ont été équipées de ce type de camionnettes qui étaient plus silencieuses et plus rapides que le Humvee.



Grâce à une collaboration entre General Motors et Toyota, presque 1 million de véhicules Toyota Hilux, Toyota Tacoma et Toyota tout terrain Land Cruiser ont été construits dans les usines des états du Mississippi et du Texas. En 2010, la totalité de la production des Toyota Tacoma a été dirigée vers sa nouvelle usine de San Antonio (Texas). Avec le retrait des soldats américains d'Irak et d'Afghanistan, les camionnettes Toyota de l'armée américaine ont été réparées aux États-Unis, peintes en blanc et placées en stockage.

Valentin Vasilescu

Article original
: <http://www.ziaruldegarda.ro/misterul-miilor-de-camionete-toyota-din-dotarea-isis/>

Traduction du roumain : Avic - [Réseau International](#)

La source originale de cet article est [ziaruldegarda.r](http://www.ziaruldegarda.r)
Copyright © [Valentin Vasilescu](#), [ziaruldegarda.r](http://www.ziaruldegarda.r), 2015

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site Mondialisation.ca sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de Mondialisation.ca en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

Mondialisation.ca contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca