



Les armateurs remercient le réchauffement climatique

Par [Matthieu Alexandre](#)

Mondialisation.ca, 04 septembre 2010

[L'Humanité](#) 4 septembre 2010

Région : [L'Europe](#)

Thème: [Environnement](#), [Pétrole](#), [Gaz de schiste](#), [Énergie](#)

Analyses: [L'ARCTIQUE](#)



Passage du nord-est (rouge) Voie maritime actuelle (bleu)

*C'est une première, et certainement pas la dernière. Samedi, un bateau immatriculé à Hong-Kong, le *Nordic Barents*, va appareiller de Norvège pour rejoindre la Chine, traversant la toute nouvelle voie maritime dite du « Passage du nord-est ».*

L'évènement est de taille. Jusqu'à présent, il fallait s'astreindre à deux conditions pour espérer emprunter la voie royale. Soit votre bateau battait pavillon russe soit, pour les cargos étrangers, la marchandise devait inévitablement être déchargée en Russie. Autant dire que Moscou tenait la dragée haute aux autres concurrents. Si l'utilisation de cette nouvelle route commerciale s'ouvre progressivement aux étrangers, la Russie maintient son avance. En effet, le *Nordic Barents* va être accompagné par deux brise-glaces russes, indispensable pour tracer un chemin à travers la banquise, menace constante contre les bateaux trop fragiles.

Il y a encore une vingtaine d'années, imaginer un navire utilisant ce passage relevait du pur fantasme industriel, tant la glace était solide. Mais entre-temps, le réchauffement climatique a fait son œuvre. Depuis le début des années 80, l'extension de la banquise (avancement ou recul lors du regel) est en déclin. Une véritable aubaine pour tous les armateurs. Selon *Nordic Bulk Carriers*, entreprise propriétaire du cargo, cette nouvelle route maritime permettrait de réduire à la fois les coûts, la distance et la durée du voyage par rapport à la précédente voie utilisée passant par le canal de Suez. C'est aussi une formidable ouverture pour certains pays, tel la Norvège ou la Suède, vers de nouvelles destinations commerciales. On pense bien évidemment à la Chine et au reste de l'Asie. Un bémol toutefois, ce passage n'est pas ouvert toute l'année. Au plus fort de l'hiver arctique, la banquise est trop résistante, même pour les navires « de classe glace » (capable de transpercer une fine couche de gel).

Mais ce déferlement d'enthousiasme masque une réalité plus dangereuse. À terme, la banquise pourrait disparaître entièrement pendant l'été dans les décennies à venir si le réchauffement climatique se poursuit. Sans imaginer de scénario catastrophe, on ne peut douter d'un impact sur notre écosystème. De plus, avec la multiplications de navires dans cette zone, la pollution risque de grimper en flèche. Dans un [entretien accordé au site TF1 News](#), Anaïz Parfait, chargée de la campagne climat pour Greenpeace France, nous prévient.

« Les conséquences environnementales d'une marée noire dans l'Arctique seraient bien plus graves que dans les zones chaudes comme le golfe du Mexique ». En sus du risque d'un accident pour un pétrolier, le sous-sol de l'Arctique contiendrait des centaines de millions de barils de pétrole. La période de forage étant conditionné à la durée de l'été, le risque d'incident peut-être élevé en cas de brusque refroidissement. Les industriels prendront-ils le risque d'une marée noire en arctique ?

La source originale de cet article est [L'Humanité](#)
Copyright © [Matthieu Alexandre](#), [L'Humanité](#), 2010

Articles Par : [Matthieu Alexandre](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca