



## Les avions invisibles de Camp Darby et les bombes transportées par trains

Pise: Base de la guerre en Libye

Par [Manlio Dinucci](#)

Mondialisation.ca, 04 juillet 2011

4 juillet 2011

Région : [L'Europe](#), [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Thème: [Guerre USA OTAN](#)

Fin de l'alarme à Pise : « Aucun avion ne survole la ville en transportant des bombes ou des engins de ce genre ». C'est ce qu'a rapporté au conseil municipal le maire Marco Filippeschi (Partito democratico, NdT), après s'être « entretenu » avec le Colonel Raffaele Iubini, commandant italien de la base étasunienne de Camp Darby, et avec le général Stefano Fort, commandant de la 46ème Brigade aérienne. « Tous les deux m'ont dit que les nouvelles rapportées par la presse sont absolument dénuées de tout fondement ». Nous sommes-nous donc trompé quand, le 1er juin, nous avons rapporté sur il manifesto la dénonciation de la Coordination No Hub ?

Celle-ci se base sur des faits précis : l'intensification des vols militaires de C-130J et autres avions cargos au-dessus de Pise depuis qu'a commencé la guerre en Libye ; la déclaration du porte-parole du Pentagone, Dave Lapan, confirmée le 10 juin par le secrétaire à la défense en personne, Robert Gates, que les Etats-Unis fournissent aux alliés des munitions, parmi lesquelles des bombes intelligentes à guidage de précision. Elles sont stockées dans la base limitrophe étasunienne de Camp Darby. Notre situation, a dit un des commandants de la base, nous offre « des capacités logistiques uniques car notre dépôt est à 30 minutes de l'aéroport de Pise ».

Peu convaincante donc la réponse selon laquelle « les informations rapportées par la presse sont absolument dénuées de tout fondement ». Que transportent les avions cargos qui décollent en continu de l'aéroport de Pise, en direction du sud ? Des souvenirs de la Piazza dei miracoli, ou des armes pour les rebelles libyens et des bombes pour attaquer Tripoli ? En trois mois les avions de l'OTAN ont accompli 13.000 missions en Libye, dont 5.000 d'attaque avec bombes et missiles. Dans une interview à Defense News, le chef d'état-major de l'aéronautique, le général Giuseppe Bernardis, a spécifié que les avions italiens utilisent des bombes Jdam, Paveway II et III, Paveway III potentialisées et des missiles de croisière à longue portée Storm Shadow, lançables depuis des avions. L'aéronautique militaire elle-même publie la photo d'un C-130J d'où sont larguées des bombes Gbu-16, en spécifiant que les C-130J « hot cargo » garantissent l'approvisionnement nécessaire en armement pour l'opération « Protecteur unifié ».

Et pourquoi, pour répondre à la Coordination No Hub, a-t-on dérangé Alessandro Mubono, expert des Nations Unies en déminage humanitaire et en ravitaillement en munitions ? Sur La Nazione il assure que « tout le ravitaillement en munitions transporté est muni de dispositifs de sécurité pour le maniement et le transport hyper-testés, et qu'en cas

d'accident d'un avion, ils n'explorent que très difficilement, disons à 99% : donc, tranquilles, rien ne peut arriver et ne créons pas un alarmisme injustifié ». Il admet de cette façon, cependant, que les avions cargos transportent des bombes.

Moins tranquillisant encore est ce que rapporte le maire de Pise qui, alors qu'il assure qu' « aucun avion ne survole la ville en transportant des bombes », spécifie que « les transports sont effectués par le Canal des Navicelli (qui relie Camp Darby au port de Livourne, voir en fin de texte [1], NdT) et par chemin de fer, en grande partie je crois par le Canal des Navicelli, si j'ai bien compris ». Tranquilles alors : les bombes passent dans des zones habitées sur des wagons de chemins de fer et sur des péniches, pour être chargées sur les bateaux dans le port de Livourne.

En attendant, à Pise, la Municipalité organise aujourd'hui (dimanche 3 juillet 2011) la première « Journée nationale pour les Victimes du devoir », avec sauts de parachutistes de la Brigade Folgore et survol de la ville par des avions militaires. Et à la 46ème Brigade aérienne se tient l' « Art Expo 46 », exposition artistique parrainée par la Mairie et la Province, avec exposition de tableaux genre celui qui « esquisse une idée de ville sur fond parsemé de petits avions qui veillent sur nous ».

Edition du 3 juillet 2011 de il manifesto,

<http://www.ilmanifesto.it/area-abbonati/in-edicola/manip2n1/20110703/manip2pg/08/manip2pz/306044/>

*Traduit de l'italien par Marie-Ange Patrizio*

[1] NdT : Le Canal des Navicelli a été construit sous le règne de Cosme 1er de Médicis au XVIème siècle pour relier Pise (et Florence) au port de Livourne.

Selon [http://it.wikipedia.org/wiki/Canale\\_dei\\_Navicelli](http://it.wikipedia.org/wiki/Canale_dei_Navicelli) « le Canal des Navicelli revêt en outre une importance stratégique militaire notable, **du fait qu'il traverse la base militaire de Camp Darby**, à Tombolo, constituant une composante déterminante pour les trafics de la base ». Une jolie manière de présenter les choses.

La source originale de cet article est Mondialisation.ca

Copyright © [Manlio Dinucci](#), Mondialisation.ca, 2011

Articles Par : [Manlio Dinucci](#)

## A propos :

Manlio Dinucci est géographe et journaliste. Il a une chronique hebdomadaire "L'art de la guerre" au quotidien italien il manifesto. Parmi ses derniers livres: Geocommunity (en trois tomes) Ed. Zanichelli 2013; Geolaboratorio, Ed. Zanichelli 2014; Se dici guerra..., Ed. Kappa Vu 2014.

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)