

Les États-Unis cherchent à contrôler la province irakienne d'Anbar et au-delà.

L'Irak et la Syrie vont les en empêcher.

Par [Moon of Alabama](#)

Mondialisation.ca, 02 juin 2017

moonofalabama.org 29 mai 2017

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Thème: [11-Septembre et terrorisme](#),

[Guerre USA OTAN](#)

Analyses: [IRAK](#), [SYRIE](#)

Les États-Unis jettent leur filet sur la partie de désert située entre l'Irak, la Syrie, l'Arabie saoudite et la Jordanie pour installer des bases militaires et des structures de pouvoir, qui leur permettront d'assurer une influence majeure dans la région. Une partie du plan est de développer des forces proxy sunnites qui maintiendront les forces gouvernementales syriennes et irakiennes hors de la région. Une autre partie consiste à privatiser une infrastructure importante pour la maintenir sous le contrôle direct des États-Unis.

La privatisation de l'autoroute irakienne 1 qui relie Bagdad à la capitale jordanienne, Amman, est [un point clé](#) de ce plan. Selon le *New York Times* :

Dans le cadre d'un effort américain visant à promouvoir le développement économique en Irak et à continuer d'assurer une influence dans un pays qui persiste à lutter contre État islamique, le gouvernement américain a aidé à négocier un accord entre l'Irak et Olive Group, une société de sécurité privée, pour établir et sécuriser la première autoroute à péage du pays.



La carte montre l'autoroute 1 qui va de Bagdad à Amman. Notez la jonction à l'est de la frontière entre la Jordanie et l'Irak. Là, la route se divise et une branche va vers le nord-ouest, en direction de Damas. Le point où cette route traverse la frontière entre l'Irak et la Syrie est la station frontalière d'al-Tanf, actuellement occupée par les forces américaines et leurs auxiliaires britanniques et norvégiens, ainsi que des « rebelles » syriens sous le contrôle des États-Unis. Les États-Unis ont récemment [bombardé un convoi](#) de forces syriennes et irakiennes qui se dirigeaient vers cette région. Les militaires états-uniens ont [largué des tracts](#) sur les troupes syriennes pour leur ordonner de rester loin de leur propre frontière. Mais bon sang, pour qui se prennent ces soldats américains ? Quelle est la

justification à leur présence en ce lieu ? De nombreuses troupes irakiennes et syriennes se dirigent maintenant vers Al-Tanf, par les deux côtés de la frontière, pour expulser les occupants. L'Irak, la Syrie, l'Iran et la Russie ont convenu qu'aucun poste américain ne sera toléré là-bas. Les États-Unis et les autres troupes étrangères se retireront volontairement d'Al-Tanf ou seront éliminés par la force.

L'autoroute 1 et sa branche vers Damas est la liaison économique la plus importante entre la Syrie et la Jordanie à l'ouest, et entre l'Irak et au-delà à l'est. Celui qui la contrôle, contrôle une grande partie du commerce entre ces pays. L'Irak est un pays riche en ressources. Bien qu'il subisse de sérieuses contraintes économiques, après des décennies de sanctions américaines et de guerre contre les forces américaines et leurs forces proxy takfiristes, il n'a pas le besoin de louer une telle infrastructure majeure.

Néanmoins, le gouvernement irakien actuel du Premier ministre al-Abadi a signé un accord préliminaire pour un contrat de 25 ans avec la société américaine :

Abadi a confié le projet de développement à Olive Group, bien que les détails finaux soient encore en cours d'élaboration. Le projet comprendrait la réparation des ponts dans la province d'Anbar occidentale; la rénovation de la route, connue sous le nom de route 1; la construction de stations-service, d'aires de repos et de cafés en bordure de route. Il inclurait également une sécurité mobile, fournie par des entrepreneurs privés, pour les convois utilisant l'autoroute.

Al Abeidi est maintenant sous la pression de la majorité chiite, qui l'a élu au pouvoir, pour qu'il renonce au contrat. Il est évident que l'affaire n'est pas dans leur intérêt ni celle du pays. Selon des diplomates américains, un des objectifs de l'accord est :

Repousser l'influence de l'Iran chiite, dont le pouvoir croissant en Irak a alarmé d'importants alliés sunnites des États-Unis, comme l'Arabie saoudite et la Turquie.

L'Iran n'a rien à voir avec cette route. C'est la majorité chiite d'Irak qui bénéficiera le plus de la circulation et du commerce sur cette route.

La Turquie et l'Arabie saoudite ont lancé l'insurrection sunnite en Irak, dont EI n'est que la dernière incarnation. Permettre aux États-Unis de contrôler la route et, par conséquent, la province d'Anbar au nom de la Turquie et de l'Arabie saoudite, garantirait que les futures insurrections sunnites puissent menacer Bagdad, chaque fois que cela sera « nécessaire ». Rappelez-vous simplement comment Obama a dit [qu'il utilisait EI](#) pour faire virer le premier ministre de l'époque, Maliki :

Le président a ajouté que la raison pour laquelle « ... nous n'avons tout simplement pas commencé à bombarder EI en Irak dès son entrée en jeu, est que cela aurait diminué la pression sur le premier ministre, Nuri Kamal al-Maliki ».

Avec l'ouest de l'Irak et le sud-est de la Syrie contrôlés par les États-Unis, c'est une autoroute qui s'ouvre aux mécréants saoudiens en direction de Bagdad et Damas. Ce serait une incarnation de la « [principauté salafiste](#) » que les États-Unis et les autres partisans d'EI

souhaitent depuis au moins 2012.

Les États-Unis cherchent à cacher et à mentir pour favoriser leurs plans impériaux. Le *New York Times* est, comme d'habitude, complice de ce jeu :

Jouant sur les souvenirs douloureux et les peurs des Irakiens, les médias ont encore publié de fausses informations disant que Blackwater – l'entreprise de sécurité privée qui a agi en toute impunité au début de l'occupation américaine et a abattu des Irakiens innocents, place Nisour à Bagdad, en 2007 – participait au projet.

« La politique de ce pays est un défi », a déclaré Christian Ronnow, vice-président exécutif de Constellis, la société mère d'Olive Group, une entreprise de sécurité privée qui travaille depuis des années en Irak.

Ce que le *NYT* prétend être de « *fausses informations* » sont en fait des [conclusions raisonnables](#) :

Le groupe [Constellis] combine les compétences spécialisées et l'excellence opérationnelle d'ACADEMI, d'Edinburgh International, de Strategic Social et de Triple Canopy,

[Selon Wikipedia] [ACADEMI](#)

est une société militaire privée américaine fondée en 1997 par l'ancien officier de la Navy SEAL, Erik Prince, sous le nom de Blackwater, rebaptisé XE Services en 2009 et maintenant connu sous le nom d'Academi depuis 2011, après que la société a été rachetée par un groupe d'investisseurs privés.

Olive Group est donc Constellis Group, donc Academi est Blackwater – les « *fausses informations* » des médias irakiens sont donc beaucoup plus véridiques que celles du *NYT*.

Le projet américain pour la province d'Anbar et son contrôle potentiel de l'autoroute 1 par des forces américaines privées menacent d'imposer une domination économique sur l'Irak, la Syrie et la Jordanie. J'espère que les forces nationalistes de ces pays ainsi que leurs alliés feront de leur mieux pour empêcher cela.

Moon of Alabama

Article original en anglais :



[U.S. Wants Control Over Anbar and Beyond – Iraq and Syria Will Prevent It](#)

Traduit par Wayan, relu par nadine pour [le Saker Francophone](#)

La source originale de cet article est [moonofalabama.org](#)

Articles Par : [Moon of Alabama](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca