



Les Etats-Unis ne peuvent ignorer ce qui s'est passé dans les combats aériens entre l'Inde et le Pakistan

Par [Valentin Vasilescu](#)

Mondialisation.ca, 08 mars 2019

[Réseau international](#)

Région : [Asie](#)

Thème: [Guerre USA OTAN](#), [Military and WMD](#)

On sait déjà que les États-Unis installent des micropuces sur les armes exportées avec lesquelles ils peuvent localiser leur position par satellite. Et si les États-Unis le veulent, ils peuvent bloquer les tirs de loin. Ces micropuces sont encapsulées et scellées, et les mécaniciens au sol ne sont pas autorisés à y toucher.

C'est le cas des avions F-16 et des systèmes anti-aériens Patriot exportés qui opéreraient contre des avions américains. Cette mesure a été initialement appliquée aux États musulmans, en particulier les États arabes, voisins d'Israël, qui est le premier allié des États-Unis.

L'allié des États-Unis pakistanais dans le cadre de la formation et de l'armement des talibans combattant les Soviétiques en Afghanistan a reçu une aide militaire de 35 milliards de dollars par an, parmi lesquels, 85 avions F-16.

De ce point de vue, l'incident aérien mettant en cause des avions indiens et pakistanais revêt une importance particulière. Les États-Unis prétendent ne pas savoir si le Pakistan utilisait des F-16 et si l'un d'entre eux avait été abattu.



L'Inde est le plus grand importateur d'armes russes, dont les avions Su-30 assemblés localement. Elle a entamé le processus de sélection du type d'avion pour remplacer les 115 MiG-21. La valeur du contrat est de 18 milliards USD.

Si l'Inde choisit le F-16, elle paierait cet argent aux États-Unis. Dans une éventuelle mission de bombardement au Pakistan, l'allié américain, l'Inde pourrait avoir la surprise que ses F-16 ne soient pas en mesure de détecter quoi que ce soit ou de lancer des missiles. Dans ce cas, tous les F-16 indiens envoyés à l'intercepteur seraient abattus.

Un autre avion en concurrence pour un contrat de 15 milliards USD est le JAS 39 Gripen. L'avion suédois a un radar AESA conçu par BAe Systems et fabriqué en Italie. BAe gère la

cybersécurité de l'OTAN et se classe 6ème au sommet des fournisseurs d'armes américains. Le moteur est un F414G, produit par la firme américaine General Electric. C'est tout aussi simple pour les États-Unis de faire avec le Gripen, comme avec le F-16, si l'Inde achète ces avions.

Valentin Vasilescu

Traduction [Avic](#) - [Réseau International](#)

La source originale de cet article est [Réseau international](#)
Copyright © [Valentin Vasilescu](#), [Réseau international](#), 2019

Articles Par : [Valentin Vasilescu](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca