



## Les services de sécurité de l'Ukraine ont confisqué les enregistrements du contrôle de trafic aérien concernant le Jet malaisien

Par [Zero Hedge](#)

Mondialisation.ca, 19 juillet 2014

[zerohedge.com](http://zerohedge.com)

Région : [Russie et CEI](#)

Analyses: [Ukraine](#)

Quand nous [avons commenté des anomalies](#) touchant à la trajectoire du [vol](#) MH-17, nous avons dit que, « peut-être, avant d'en arriver à » certaines conclusions » sur l'implication des rebelles, les questions clés que l'on devrait se poser avant de lancer des accusations, c'est pourquoi le pilote s'est-il détourné de son plan de [vol](#) habituel, pourquoi a-t-il volé au-dessus d'un espace aérien soumis à des restrictions, et quelles instructions, si instructions il y avait, le contrôle aérien de Kiev a-t-il donné au pilote dans les minutes qui ont précédé l'[explosion](#) tragique » ?

La réponse simple serait venue si l'Ukraine avait simplement publié l'enregistrement du contrôle de trafic aérien de la tour et du vol MH 17, ce que la Malaisie avait fait à la suite de la disparition du vol MH 370 qui, aux dernières nouvelles, n'a toujours pas été retrouvé.

Il semble maintenant que la réponse ne viendra pas parce que, comme le [rapporte la BBC](#) « [le SBU, le service de sécurité](#) de l'Ukraine a confisqué les enregistrements des conversations entre les agents de contrôle du trafic aérien ukrainiens et l'équipage de l'[avion](#) condamné, a déclaré à l'agence de presse Interfax une source à Kiev. «

Ce qu'il adviendra des enregistrements est totalement inconnu. Ce qu'on sait, c'est que tout espoir d'obtenir une explication non manipulée sur le pourquoi l'avion se trouvait au mauvais endroit, ou sur ce que les pilotes ont peut-être vu ou dit dans les moments précédant l'explosion, est évanoui à jamais.

Cela signifie également que tout espoir de réellement travailler avec des faits au lieu d'appels à l'émotionnel, et d'aller au fond de la tragédie de la compagnie aérienne malaisienne, réside dans ce qui a pu être enregistré par la boîte noire, dont la localisation actuelle est maintenant très claire. D'après [The Independent](#) :

« Les services d'urgence de l'Ukraine ont trouvé deux boîtes noires sur les lieux de l'accident du vol MH17 de la Malaysia Airlines », selon le gouverneur de la région de [Donetsk](#) à l'est de l'Ukraine.

« Les deux boîtes noires ont été trouvées par nos services d'urgence. Je n'ai aucune information sur l'endroit où ces boîtes sont à l'heure actuelle », a déclaré Kostyantyn Batovsky à l'agence de presse Interfax-Ukraine.

Les séparatistes pro-russes de la région ont déclaré jeudi qu'ils avaient trouvé une boîte

noire lorsque l'avion de ligne malaisien a été abattu entre Krasni Luch dans la région de Louhansk et Shakhtarsk dans la région voisine de Donetsk.

L'agence de presse Interfax-Ukraine avait annoncé que la première boîte noire avait été envoyée à Moscou pour analyse, avait rapporté la BBC. L'agence de presse signale maintenant qu'une seconde boîte noire a été récupérée sur le site de l'accident.

Le ministre des Affaires étrangères [russe](#), Sergueï Lavrov, a été cité affirmant que la [Russie](#) n'a pas l'intention de confisquer les « boîtes noires » du vol MH17 de la Malaysia Airlines abattu dans les territoires tenus par les séparatistes pro-russes dans l'est de l'Ukraine,

Cependant, le leader séparatiste Aleksandr Borodaï a déclaré à l'Associated Press : « aucune boîte noire n'a été trouvée ... Nous espérons que les experts vont les trouver pour retracer ce qui s'est passé ».

Un porte-parole du ministère des urgences à Kiev a refusé de commenter le rapport.

En d'autres termes, encore plus de confusion sans fait à l'appui, et de la spéculation, ce qui est exactement ce dont a besoin un système d'information basé sur la propagande.

Aussi, comme dans le cas du vol MH-370, il se pourrait que l'on ne sache jamais ce qui s'est passé avec le vol MH-17.

Tyler Durden

Article original en anglais :

<http://www.zerohedge.com/news/2014-07-18/ukraines-security-service-has-confiscated-air-traffic-control-recordings-malaysian-j>

Traduction Avic - [Réseau International](#)

La source originale de cet article est [zerohedge.com](http://zerohedge.com)

Copyright © [Zero Hedge](#), [zerohedge.com](http://zerohedge.com), 2014

Articles Par : [Zero Hedge](#)

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer

la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)