



Les suites de l'accident de l'airbus russe. Recomposition multipolaire du Moyen-Orient.

Par [Chems Eddine Chitour](#)

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#)

Mondialisation.ca, 12 novembre 2015

«Le monde est dangereux à vivre! Non pas tant à cause de ceux qui font le mal, mais à cause de ceux qui regardent et laissent faire.»

Albert Einstein

Dans la nuit du 31 octobre au 1er novembre 2015 un avion affrété par une compagnie russe qui devait relier la station balnéaire de Charm El Cheikh à Saint-Petersbourg tombait dans le Sinaï avec 224 passagers à bord dont aucun n'en est sorti vivant. Le drame porte un nouveau coup dur au tourisme en Egypte, un pays déjà affecté par des années d'instabilité depuis la chute de Moubarak à l'issue d'une révolte populaire en 2011. La Russie, d'abord restée prudente face à la thèse d'un attentat, a ordonné la suspension de ses vols civils vers l'Egypte.

«Le gouvernement égyptien a déclaré que l'enquête n'avait pas encore permis de dégager une explication. Le dépistage des boîtes noires permet pourtant de «privilegier fortement» l'hypothèse de l'explosion d'une bombe, selon une source proche du dossier. (...) La veille, une source proche du dossier a pourtant indiqué que l'analyse des deux boîtes noires, croisée avec des relevés sur les lieux du crash, permettait pourtant de «privilegier fortement» l'hypothèse d'un attentat à la bombe. Pourtant, une autre source proche du dossier a expliqué que l'analyse d'une boîte noire confirmait le caractère «brutal» et «soudain» de l'événement ayant précipité la chute de l'appareil, précisant que des photos montrant certains débris criblés d'impacts allant de l'intérieur vers l'extérieur «accréditent plutôt la thèse d'un engin pyrotechnique».(1)

Aux dernières nouvelles, les enquêteurs sur le crash de l'A321 n'ont trouvé aucune trace de matière explosive soit parmi les débris de l'avion soit sur les corps des passagers, selon le journal égyptien *Almasry Alyoum*. Le fait que l'enquête soit effectuée par des équipes de plusieurs pays balayera toute tentative de distordre les conclusions de l'enquête.

Les causes possibles de la chute de l'avion

Valentin Vasilescu décrypte les causes possibles: les causes probables peuvent être dues soit à quelque chose qui a touché la structure ou les installations de l'avion, soit des causes externes.

La première cause invoquée par la presse à la suite de la rupture apparente dans les airs, a été la dépressurisation de l'avion (...) Seulement, les fissures auraient conduit à une dépressurisation dès 4000 m, ce qui aurait été signalé par les capteurs à bord(...) La chaîne NBC a cité des sources du Pentagone qui prétendent qu'un satellite militaire américain aurait détecté sur le lieu de l'accident et au moment où celui-ci s'est produit, un dégagement de chaleur et de lumière. Si les Américains disent la vérité, ce pourrait être l'explosion d'un moteur ou d'un réservoir de carburant ou une collision avec un autre avion, une attaque d'un missile sol-air ou air-air ou une bombe à bord. L'explosion d'un réservoir de carburant est possible, (...) Même un crash en raison de l'explosion de l'un des deux moteurs est hautement improbable, car, en raison de la vitesse de vol, les rejets des turboréacteurs se produisent derrière l'avion. Même avec un seul moteur l'avion aurait été capable de se maintenir en l'air. Une collision accidentelle avec un autre avion commercial est extrêmement rare (...) Une collision de l'avion A321 avec un drone israélien est très peu probable, car, pour les missions de surveillance des islamistes, les drones Eitan ne dépassent pas 4000 m. En outre, la collision aurait laissé une grande partie du drone sur le site de l'accident de l'avion A321.» (2)

«L'hypothèse d'une attaque par un missile sol-air. est basée sur les déclarations des dirigeants de l'EI qui prétendent avoir abattu l'avion russe, en réponse au bombardement de l'aviation russe en Syrie. Les autorités égyptiennes ont saisi plusieurs lance-missiles SA-7 Grail venant de Libye. Le 28 Janvier 2014, un hélicoptère égyptien Mi-17 a été abattu avec un de ces missiles. Mais l'A321 ne peut pas avoir été abattu par des Manpads, étant donné que l'altitude maximale que peuvent atteindre ces missiles est de 5000-6000 m». (2)

«Une hypothèse poursuit l'auteur, qui tombe dans le conspirationnisme circule sur Internet et se réfère à la prise de contrôle de l'extérieur de l'avion A 321. Cette hypothèse est alimentée par la disparition «radar» de l'avion A 321 à 06h14, 3 minutes avant qu'il ne percute le sol, qui correspond au début de l'évolution chaotique de l'avion (...) Le mystère s'épaissit encore plus puisque les organes de trafic aérien égyptiens n'ont reçu aucun message vocal d'alerte par radio de la part de l'équipage de l'avion A 321. Ce qui pourrait signifier que soit la station de radio de l'avion a été éteinte, ou qu'elle a été brouillée par quelqu'un. (...) Une intervention sur le logiciel du pilote automatique de l'avion 321 par un programme précédemment introduit, ou par émission à partir du sol, peut engendrer une manoeuvre à laquelle l'équipage ne peut remédier. La technologie permet ce qui a été illustré par le drone «invisible» américain RQ-170 Sentinel, exploité par la CIA et qui a été envoyé, le 4 décembre 2011, en mission d'espionnage dans le nord-est de l'Iran. Il a été brouillé sur ses deux canaux qui le reliaient à son pilote américain. Les Iraniens ont pris le contrôle à distance du RQ-170 Sentinel, le faisant atterrir en bon état sur un aérodrome militaire iranien près de Kashmar.» (2)

«Il y a eu des discussions sur Internet au sujet de l'Unité 8200 de l'armée israélienne, stationnée au Kibboutz Urim, à 80 km au nord-nord-est du site du crash de l'avion. L'Unité 8200 peut agir en brouillant les systèmes de communication entre les avions et les points de contrôle au sol, et les systèmes de navigation aérienne utilisés par les ennemis d'Israël. Personnellement, je crois que l'unité 8200 peut avoir de telles capacités, mais je pense qu'aucun général israélien ne peut donner un ordre dans ce sens. Je ne crois pas à l'hypothèse d'une bombe à bord (...) Une horloge est exclue, puisque l'avion A321 peut avoir un retard imprévu et les bagages pourraient exploser dans l'aire des bagages sur la plateforme de Charm el-Cheikh.(..) Une détonation déclenchée par appel sur un téléphone mobile est totalement improbable, car il est nécessaire qu'il ne soit pas brouillé par les équipements électroniques à bord et que quelqu'un connaisse la route suivie par l'avion A321.»(2)

La piste saoudienne

Une source au sein du renseignement russe vient de confirmer que le gouvernement russe n'allait pas communiquer ses conclusions préliminaires sur le crash du A321 dans le Sinaï.

«Cependant, leur service de renseignement désigne clairement l'Arabie saoudite comme le responsable de l'attentat à la bombe qui a tué 244 personnes. Le renseignement égyptien a été pleinement complice de l'attentat terroriste. Les sources ont déclaré: «La moitié des Égyptiens travaillent pour Israël, l'autre moitié pour l'Arabie saoudite de toute façon, l'Égypte n'a pas de services de sécurité, seulement des espions payés par l'étranger.» (3)

«Le fait d'abattre un avion de ligne russe était-il destiné à pousser Poutine à la faute, peut-être de saborder les négociations de Vienne et les accords de Minsk, et peut-être même l'accord sur le nucléaire iranien? (...) Ceci ne nous laisse que l'hypothèse d'une bombe placée à bord à l'aéroport de Charm el-Cheikh, d'un modèle dont l'explosion pouvait être précisément prévue, non seulement en fonction de l'heure et de l'altitude, mais des deux facteurs combinés et peut-être même de la vitesse ou qui pouvait être déclenchée à distance en piratant un des systèmes de communication de l'avion. Cela exige un haut degré de sophistication de déclencher une bombe directement au-dessus d'une équipe de prise de vues. La clé de notre enquête a été la localisation de la position de l'équipe vidéo. (...) pour faire la vidéo de l'explosion de l'avion, il fallait savoir quand la bombe allait se déclencher et à peu près où, pour être en mesure de réaliser les prises de vue vidéo. C'est forcément l'oeuvre d'un grand service de renseignement (ou de plusieurs). La vidéo a également exclu la possibilité d'une frappe de missile, car on ne voit pas de traînée.(...) Cela ne nous laisse que l'hypothèse de la bombe embarquée. (3)

Serait-ce un false flag?

Nous ne saurons sans doute jamais quelles sont les causes réelles du crash de l'avion de ligne russe dans le Sinaï, mais une chose est sûre:

il ne s'agit pas d'un attentat terroriste perpétré par l'Etat islamique. (...) Le plus risible dans cette dernière revendication, c'est que l'Etat islamique ne savait pas encore comment l'avion s'était crashé. (...) Les terroristes apprendront comment ils ont procédé grâce à Londres et Washington. Ce n'est plus un missile, mais une bombe à bord. (...) Généralement, les terroristes, qu'ils soient de vrais ou de faux terroristes, se battent et risquent leurs vies pour des raisons précises.(...)» (4)

« La conclusion que l'on pourrait tirer de tout cela, c'est que les terroristes du Sinaï ne sont pas des Frères musulmans et n'ont pas pour ennemi Israël, mais l'Égypte, quel que soit son gouvernement. Ils n'ont aucune idéologie qui les anime et n'ont d'autres objectifs dans la région que d'être une source permanente de déstabilisation non loin des frontières israéliennes. (...) S'ils ne sont ni Frères musulmans ni wahhabites, qui peuvent-ils bien être, sinon des mercenaires ou des commandos d'un pays étranger? (...) Ce serait donc ces mercenaires ou commandos, ou les deux à la fois, qui seraient responsables des actes de subversion au Sinaï, qu'ils font passer ensuite pour des attaques terroristes. Dès lors, la bombe posée à Charm El Cheikh par des terroristes n'a plus aucun sens. Si bombe il y avait, ce qui est tout à fait possible, il faudrait alors en chercher le commanditaire plutôt à Londres, Washington ou Tel-Aviv, et non à Raqqa ou Mossoul. Dans cette hypothèse, il s'agirait ni plus ni moins que d'un false flag. (...) Un false flag ayant toujours un objectif, la question qui

reste posée est: quel est cet objectif? En tout cas, tout est en train d'être ficelé pour donner du poids à la thèse de la bombe.» (4)

Intense guerre souterraine autour du crash

Une guerre se produit et des alliances se nouent pour une cause commune. On apprend que l'élimination du dirigeant de la branche égyptienne de Daesh au Caire serait peut-être l'oeuvre d'une unité des SAS britanniques ou une unité Alpha des Spetsnaz russes.

«La police égyptienne a officiellement lit-on, sur cette contribution, confirmé la mort de Ashraf Ali Hassanein Gharabli dans une fusillade hier au Caire où il a tenté de riposter avec une arme de poing. Mais diverses sources indiquent que les renseignements britanniques et leurs homologues russes seraient derrière cette élimination dans le cadre d'une gigantesque chasse à l'homme à l'encontre de l'ensemble des réseaux impliqués de près ou de loin dans la destruction de l'Airbus A321. Inutile de préciser la nature de cette étrange cohabitation forcée entre deux ennemis jurés et la relation fort méfiante qu'entretiennent ces deux derniers avec le renseignement égyptien, accusé par les Russes de rouler pour l'Arabie saoudite ou Israël selon la loi de l'offre la plus élevée. (...) Les Russes et les Egyptiens ont totalement exclu toute participation américaine à l'enquête. Moscou et Le Caire ont rejeté l'aide du FBI.» (5)

Comment se fait-il que les rapports entre les différents belligérants (non déclarés) soient à ce point mauvais qu'on s'en prenne à de pauvres victimes innocentes? Les décisions de Poutine de porter assistance à Al Assad et de combattre efficacement Daesh ne sont pas étrangères à cela. Les pays occidentaux qui ont toujours deux fers au feu ont combattu mollement depuis un an Daesh. On dit même que les Américains ont créé et conforté Daesh. Selon USA Today:

«Le Pentagone a dépensé 384 millions de dollars pour armer Daesh». Il y a donc à n'en point doter un repositionnement au Moyen-Orient et l'Otan donne l'impression de perdre du terrain. «L'Otan a perdu contre la Russie dans la course aux armements», a écrit un journal américain.. L'Otan a été prise au dépourvu par de nouvelles performances de l'armée russe. Le Huffington Post en a cité quatre preuves. Avant tout, c'est la rapidité et la bonne organisation de l'armée russe qui entre en jeu. La Russie est capable d'entamer en un clin d'oeil des exercices militaires de grande envergure avec la participation de dizaines de milliers de soldats. Les pays de l'Otan, par contre, y prennent deux ans de préparatifs. A titre d'exemple, l'édition cite les manoeuvres Trident Juncture-2015, organisées par l'Otan du 28 septembre au 6 novembre, dont la préparation a duré deux ans et demi. Viennent ensuite les performances techniques de l'armée russe. Ainsi, le général de la Bundeswehr (armée allemande) Hans-Lothar Domröse les a qualifiées d' «inattendues». Il a mentionné «Kalibr» système de missiles multirôles avec lequel la Russie opère depuis la mer Caspienne. (...) Mentionnons également les désaccords au sein de l'Otan, les points de vue des 28 pays sur certaines questions. «Les Russes agissent de manière plus décisive, flexible et coordonnée.» (6)

Les reniements de l'Europe

Analysant le basculement spectaculaire au Moyen-Orient, Olivier Zajec écrit:

«Coup double pour le président russe, qui vient de faire irruption sur le champ de bataille syrien. M.Vladimir Poutine a fait savoir qu'il avait reçu au Kremlin le président Bachar Al-Assad; dans la foulée, il a organisé une réunion quadripartite (Etats-Unis, Russie, Arabie saoudite, Turquie) sur le «processus politique» censé succéder aux frappes militaires. Une fois de plus, la France semble hors-jeu. Est-il temps de faire de l'Iran notre ami et de l'Arabie saoudite notre ennemi?» Sous ce titre provocateur, le chroniqueur britannique Michael Axworthy notait en janvier 2015 que «l'idée selon laquelle l'Iran est devenu une force de stabilité dans la région du Golfe relève désormais de l'évidence acceptée». On est bien loin de la rhétorique de l'«axe du mal». (...) »

« Ni le discours enflammé du Premier ministre israélien Benyamin Netanyahu devant le Congrès américain, le 3 mars 2015 poursuit Olivier Zajec, ni les combats d'arrière-garde des disciples néoconservateurs de Thérèse Delpech au Quai d'Orsay ne sont parvenus à prévenir ce renversement des mentalités. L'Iran n'est plus un exemple isolé. Les retournements de perception de ce type se multiplient. De la dangerosité de l'Iran des mollahs au devoir moral de «punir» M.Bachar Al-Assad, de l'impossibilité d'un califat djihadiste au destin européen du «modèle démocratique turc», de la nécessité de faire chuter M.Vladimir Poutine à l'urgence d'un partenariat gagnant-gagnant avec le hub mondialisé des Emirats du Golfe, de la solidité du couple franco-allemand aux réjouissances obscènes qui ont suivi la pendaison en direct de Saddam Hussein, les certitudes ont fait place aux atermoiements, les rengorgements aux louvoisements, les rodomontades aux reniements.» (7)

Tout est dit pour cette Europe vassale qui a perdu son âme et notamment pour la France qui a hypothéqué durablement l'esprit d'indépendance de de Gaulle et de sa position pondérée dans cet *Orient compliqué qu'il analysait avec des idées simples*.

Plus largement le Moyen Orient que nous avons connu depuis un siècle avec la création du Liban, de l'Irak de la Jordanie , de la dispersion des Kurdes est en train de disparaître au profit d'un Moyen Orient voulu par les grands puissances non plus sur des bases uniquement ethniques mais aussi et surtout religieuses ce qui sonne le glas des Etats Laïcs avec des doctrines comme le nationalisme nassérien *le baatisme* . A la place nous aurons un Irak coupé en trois au Nord : les Kurdes pratiquement indépendants, au milieu les Sunnites et et dans le Sud du pays les Chiites. Il en sera de même en Syrie. S'agissant de l'Arabie saoudite leur tour va arriver au fur et à mesure de la disparition de l'hégémonie pétrolière au profits d'autres sources d'énergie..Il est prévu d'ailleurs que la Mecque et ses alentours constitueront à alors un émirat religieux. Tout le reste subira des découpages. Quant au Yémen l'effritement voulu par l'Arabie Saoudite ne pas durer du fait de la résilience de ce peuple qui risque de voir cependant disparaître une civilisation plusieurs fois millénaires celle de *l'Arabie heureuse* et de *la reine de Saba*) du fait de potentats adipeux immoraux qui n'ont rien produit inventé créer et sui naturellement ne laisseront rien si ce n'est des mirages.

Dans ce nouveau partage où chaque grande puissance se place. L'Europe n'a palus sa place malgré les rodomontades de la perfide Albion et du coq gaulois Il est utile de remarquer que les deux grands chefs d'orchestre sont la Russie et les Etats Unis. Kerry et Lavrov ont remplacé les deux puissances du début du siècle dernier avec Sykes -Picot. Mieux encore un troisième acteur s'invite la Chine et nous n'avons pas encore mesuré toute la puissance de ce pays qui avance ses pions en commençant par la périphérie c'est à dire la sphère asiatique.

Là encore les Etats-Unis sont interpellés l'hyperpuissante selon le bon mot de Hubert

Védrine peine à contenir l'avancée inexorable de la Chine. Il n'est pas étonnant qu'Obama annonce : « Nous ne reculerons pas après la menace chinoise, nous enverrons des navires de guerre dans les îles contestées dans « quelques jours » !!! La tension ne monte pas qu'au Moyen Orient, (ou en Ukraine) mais aussi et surtout dans le Pacifique et en mer de Chine, où les 2 superpuissances, Chine et Etats unis, sont dans un coude à coude qui pourrait vite dégénérer, quel que soit le théâtre d'opération, au niveau mondial (ça pourrait dégénérer en Syrie ou ailleurs). D'ailleurs, Selon le site *Sputnik*, Pékin exige des explications quant à L'envoi de navires US en mer de Chine

Professeur Chems Eddine Chitour

Ecole Polytechnique enp-edu.dz

1

<http://www.lefigaro.fr/international/2015/11/07/01003-20151107ARTFIG00070-crash-en-egypte-le-c-aire-refuse-de-parler-d-attentat.php?>

2. Valentin Vasilescu <http://reseauinternational.net/les-causes-possibles-de-laccident-dairbus-321-dans-le-sinai/> 10 novembre 2015

3. <http://www.veteranstoday.com/2015/11/03/exclusive-breaking-story-bombing-of-russian-plane-highly-probable/> Gordon Duff et Jim Dean, Nahed al Husaini 3 novembre 2015

4 .

<http://reseauinternational.net/le-crash-de-lavion-russe-en-egypte-ca-sent-de-plus-en-plus-le-false-flag/>

5 .

<https://strategika51.wordpress.com/2015/11/10/intense-guerre-souterraine-autour-du-crash-de-lairbus-russe-au-sinai/>

6. <http://fr.sputniknews.com/international/20151106/1019340146/russie-otan-course-armements.html#ixzz3qn10Uvlu>

7. Olivier Zajec: <http://www.monde-diplomatique.fr/2015/11/ZAJEC/54129>

Article de référence :

http://www.lexpressiondz.com/chroniques/analyses_du_professeur_chitour/229348-recomposition-multipolaire-du-moyen-orient.html

La source originale de cet article est Mondialisation.ca
Copyright © [Chems Eddine Chitour](#), Mondialisation.ca, 2015

Articles Par : [Chems Eddine Chitour](#)

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca