

# Les troupes au sol russes entrent en action en Syrie ?

Par [Valentin Vasilescu](#)

Mondialisation.ca, 27 septembre 2015

[reseauinternational.net](#)

Région : [Moyen-Orient et Afrique du Nord](#),

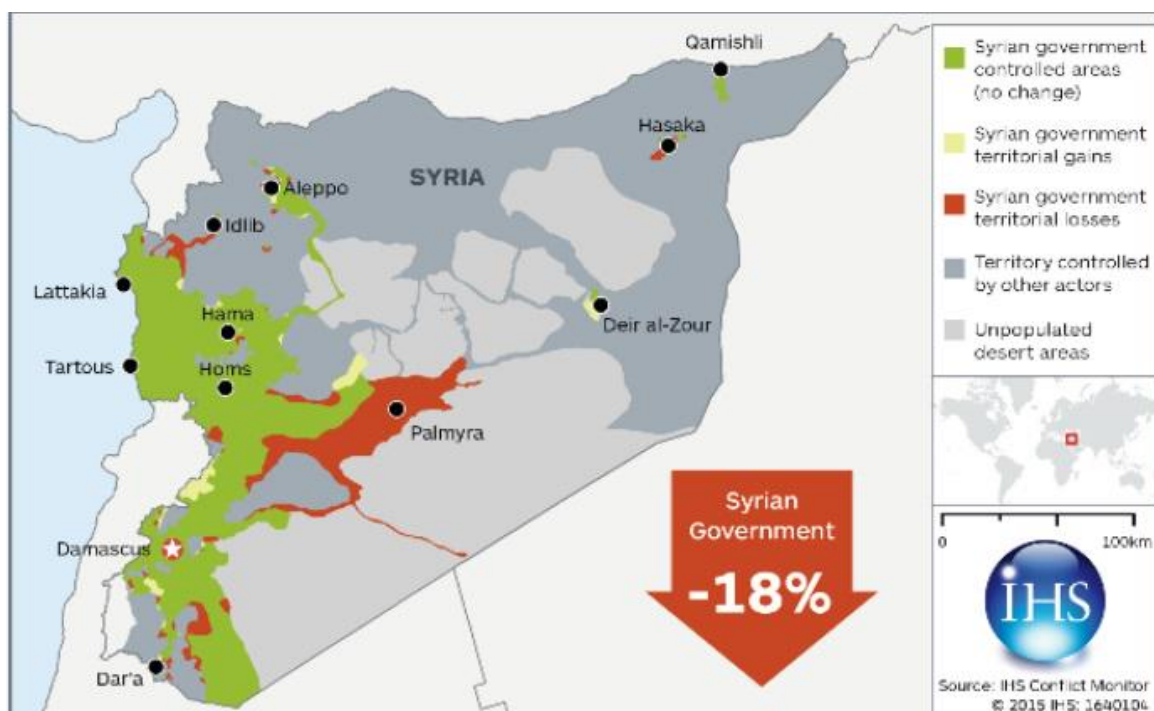
[Russie et CEI](#)

Thème: [Guerre USA OTAN](#)

Après s'être retirée d'Idlib en mars 2015, et de Jisr al-Shughur en avril 2015, l'armée syrienne a lancé, à la fin du mois d'août, une offensive pour reprendre une zone située dans le nord-est de la province de Lattaquié occupée par ISIS et le groupe Jabhat al-Nusra, les deux groupes combattant côte à côte contre l'armée.

Dans les vidéos publiées sur l'internet lors de cette bataille, il apparaît un véhicule blindé, peint aux couleurs de camouflage différentes de celles de l'armée syrienne, sous le numéro 111. Il s'agissait d'un véhicule de transport amphibie BTR-82A, armé d'un canon de calibre 30 mm dans la tourelle et équipé d'un appareil de vision de nuit I TKN-4GA-02. L'armée syrienne avait bien reçu de la Russie, en décembre 2013 et mars 2014, des véhicules de transport amphibie BTR-80, seulement ceux-ci sont plus vieux et différents des BTR-82A, et sont armés d'une mitrailleuse de 14,5 mm .

Le BTR-82A est le véhicule de transport de troupes blindé le plus moderne et le plus sophistiqué dans le monde. Il a terminé le programme de tests il y a un an et est entré dans la dotation de plusieurs unités d'infanterie de Marine de la Russie.



La province de Lattaquié est située sur la côte de la mer Méditerranée, où se trouve Tartous, le port de ravitaillement des navires russes, ainsi que la ville de Lattaquié, avec le plus grand port de la Syrie et l'aéroport Bassel Al-Assad dans lequel les Russes ont déployé des avions de combat.

En même temps que ces vidéos du BTR-82A, d'autres images sont apparues sur Internet, montrant des drones d'observation survolant la ville de Jisr al-Shughur (25 km au nord-est de Lattaquié) et les localités dans l'ouest de la ville d'Idlib (55 km au nord-est de Lattaquié). Les drones en question ressemblent aux drones russes de type Pchela-1T (altitude 100-2500 m, la vitesse de 180 km/h, rayon d'action 60 km) et ont très probablement été lancés par le contingent russe de Bassel Al-Assad.

En recoupant tous ces éléments d'information, il est possible d'en conclure que les drones ont effectué des vols de reconnaissance, réussissant à collecter des informations complètes sur le dispositif de combat des rebelles. Sur la base de ces données, l'armée syrienne, soutenue par des véhicules de transport blindés russes a neutralisé les points d'appui du feu des rebelles.



Selon le <http://turkishnavy.net/2015/09/23/foreign-warship-on-bosphorus-2015-part-42/>, les navires de débarquement de la flotte russe de la mer noire : Nikolay Filchenkov, Tar Kunikov, Azov, Novochoarkassk, Alexander Otrakovsky, Saratov et Korolev ont été enregistrés 6 à 8 fois pour le passage du détroit du Bosphore, entre août et septembre 2015. Ils étaient accompagnés par le destroyer Smetlivyi, la corvette Samum et la frégate Smolny. Les camions et les véhicules blindés à bord portent l'insigne de la 810ème Brigade d'infanterie de marine de Crimée, avec les BTR-82A mentionnés ci-dessus. Tous ces nouveaux éléments montrent que les soldats russes sont déjà en grand nombre dans le théâtre des opérations de la Syrie et que la Russie préparerait des offensives à grande échelle, aérienne et terrestre, contre ISIS.

**Valentin Vasilescu,**

26 septembre 2015

Traduction du roumain Avic – [Réseau International](#)

Articles Par : [Valentin Vasilescu](#)

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](http://Mondialisation.ca) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)