



Pourquoi vendrait la Russie des avions Su-35 à la Corée du Nord ?

Par [Valentin Vasilescu](#)

Mondialisation.ca, 15 janvier 2015

[acs-rss.ro](#)

Région : [Asie](#), [Russie et CEI](#)

Thème: [Militarisation](#)

Le quotidien sud-coréen « Joong Ang Ilbo » affirme, en citant une source militaire, que Pyongyang négocie avec la Russie l'achat du moins 36 avions de lutte Su-35, les avions multifonctions les plus performants à ce jour. La requête aurait été faite pendant la visite de sept jours (17-24 Novembre 2014) que le général Choe Ryong Hae, numéro deux dans la hiérarchie d'Etat en Corée du Nord, a faite en Russie.

Choe Ryong Hae a visité quelques objectifs du complexe militaire industriel dans la proximité de Khabarovsk et de Vladivostok, comme envoyé spécial du dirigeant nord-coréen Kim Jong-Un, ayant des rencontres avec le président russe Vladimir Poutine et avec le ministre de affaires étrangères, Serguei Lavrov à Moscou. En même temps, Choe Ryong Hae a passé au leader de Kremlin un message personnel du président Kim Jong Un.



La Corée du Nord dispose de 15 avions de chasse MiG-29B -12 et 20 MiG-29SE (variante modernisée pour exportation, ayant une autonomie de vol presque doublée, protection active ECM et des raquettes air-air à rayon long d'action), reçus en 1999. A côté de ces appareils, l'armée coréenne opère aussi des appareils plus anciens : 56 MiG-23ML, 32 Su-25K, 150 MiG-21 Bis/RFMM, 40 Chengdu J-7 (MiG-21 chinois), tous fabriqués entre 1970 - 1980.



Les avions les plus anciens de la dotation de l'armée coréenne sont les 80 Q-6 (MiG-19 reprojété par les Chinois) et les 40 bombardiers bimoteurs Il-28/H-5 provenant des années 1965-1970. A cause de l'embargo imposé à la Corée du Nord, les pièces de rechange manquent de sorte que, dû à l'usure prononcée des appareils de vol, un pilote nord-coréen vole environ 20-30 heures/an, par rapport à 180 heures effectuées par les pilotes sud-coréens, japonais ou américains.

La Corée du Nord n'est pas capable de produire elle seule les avions de chasse de dernière génération. A cause des sanctions internationales imposées à la Corée du Nord la Russie n'a pas pu, elle non plus, répondre positivement aux sollicitations de Pyongyang concernant le remplacement de la flotte des avions de chasse. Mais cela a duré jusqu'à la visite de Choe Ryong Hae, qui s'est superposée au durcissement des sanctions économiques imposées à la Russie par les Etats-Unis, le Japon, l'Australie, le Canada et l'Union Européenne. Quel serait le but que la Russie poursuivrait avec la livraison d'une quantité allant jusqu'au 100 avions de chasse modernisés à la Corée du Nord ? Pour le début, MIG-29 SMT ou Su-30, pas nécessairement des Su-35.



Même que 100 nouveaux avions russes, reçus par les nord-coréens, ne peuvent modifier le rapport de forces dans la région, parce que la Corée du Sud et le Japon disposent ensemble de 591 avions de la 4^e génération: 213 F-15, 230 F-16 (F-2) ainsi que le 148 F-4. On y ajoute le contingent américain disloqué dans les deux Etats, composé de 268 avions (42 F-15, 122 F-16, 32 F-22 et 72 F-18 embarqués sur le porte-avions George Washington et à la base japonaise Atsugi, de l'Infanterie marine des Etats-Unis.



Autant que les Etats-Unis ont imposé et obligé leurs partenaires occidentaux à appliquer de manière abusive des sanctions économiques à la Russie, il n'existe plus aucune raison pour laquelle Moscou reste alignée à l'embargo maintenu par l'Occident à l'égard de la Corée du Nord. Cela surtout dans le contexte où les manœuvres exécutées par les émirats salafistes du Golfe, satellites dociles des Etats-Unis, ont sérieusement affecté la balance commerciale de la Russie par la baisse à moitié du prix du pétrole. En échange, la vente des avions pourrait être conditionnée par la facilitation des investissements massifs russes dans la remise à neuf de l'industrie coréenne. La dépendance grandissante de la Corée du Nord à l'importation de technologie russe ainsi que le contrôle de ses activités nucléaires rendrait plus docile le dirigeant nord-coréen Kim Jong-Un.



http://i.telegraph.co.uk/multimedia/archive/01417/Obama-Saudi-Arabi_1417279i.jpg

La Russie a des relations économiques et politiques excellentes avec la Corée du Sud, aussi. A partir de 1998, la Russie a fait des démarches insistantes auprès du gouvernement sud-coréen en vue de la création d'un Département pour l'unification de la Péninsule Coréenne. En 2008, ce Département devint Ministère, ayant la mission d'implémenter des politiques à long terme du type Deng Xiaoping (« un seul pays, deux systèmes ») pour la réunification graduelle de la nation coréenne, agissant en permanence pour harmoniser l'éducation et la culture des deux pays. Pour ce faire, les compagnes russes Transneft et Rosneft ont réalisé un oléoduc d'une longueur de 4.857 km, unissant l'Est de la Sibérie à l'Océan Pacifique jusqu'à Kozmino (port russe à la mer du Japon, situé à 100 km. distance de Vladivostok).



Le terminal pétrolier du port de Kozmino est alimenté aussi par les tanks pétroliers russes venus dans le port de Varandei depuis la Mer de la Sibérie Orientale dans le but d’approvisionner en pétrole le Japon et les deux Corées.



Les dépenses estimées par les experts russes et coréens pour la première année de la Corée réunifiée s’élèveraient à 167,5 milliards d’euro. Bien que le Nord soit 20 fois moins riche que le Sud (comme revenu rapporté au nombre d’habitants), seulement la valeur des gisements du sous-sol de la Corée du Nord représenterait approximativement 16.700 milliards d’euro, 100 fois plus que le coût préconisé de la première année de la réunification.

La Corée réunie devancerait dans 2-3 années l’économie du Japon et de l’Allemagne, en devenant le contre candidat des Etats-Unis.

Valentin Vasilescu

Mineral	Grade	Reserve
Gold	Metal, tons	2,000
Iron	Fe 50%, million tons	5,000
Copper	Metal	2,900
Zn	Metal	21,100
Tungsten	WO ₃ 65%	246
Molybdenite	MoS ₂ 90%	54
Nickel	Metal	36
Manganese	Mn 40%	300
Graphite	FC 100%	2,000
Limestone	Ore grade, million tons	100,000
Barite	Ore grade	2,100
Apatite	Ore grade, million tons	150
Magnesite	MgO 45%, million tons	6,000
Anthracite	Coal grade, million tons	4,500

Cet article a été initialement publié en Roumain à :

<http://acs-rss.ro/index.php/arhiva-glasul/item/131-de-ce-ar-fi-dispusa-rusia-sa-vinda-avioane-su-35-coreei-de-nord>

Traduction Alexandru Mîță

La source originale de cet article est acs-rss.ro
 Copyright © Valentin Vasilescu, acs-rss.ro, 2015

Articles Par : Valentin Vasilescu

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site Mondialisation.ca sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de Mondialisation.ca en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: media@globalresearch.ca

Mondialisation.ca contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez

demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: media@globalresearch.ca