



## Un nouveau canal interocéanique au Nicaragua

Par [Comaquer](#)

Région : [Amérique latine & Caraïbe](#)

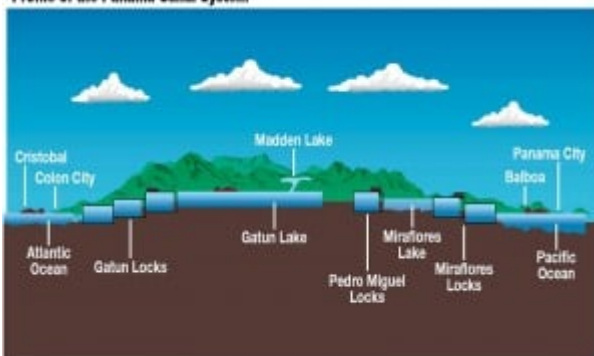
Mondialisation.ca, 21 janvier 2014

[Comaquer : Bulletin n° 264](#)

Le projet de nouveau canal interocéanique dont le principe avait été retenu par le gouvernement nicaraguayen prend corps et surgit au moment où le canal de Panama est, lui-même, en cours de doublement.

L'idée de doubler le canal de Panama, vieux d'un siècle, est ancienne et le gouvernement de Panama conscient des limites de l'ouvrage actuel aujourd'hui saturé avait fini par se lancer dans l'énorme chantier du doublement.

Profile of the Panama Canal System



SOURCE: Panama Canal Commission

Le doublement consiste à doubler les trois échelles d'écluse permettant d'accéder au point haut du canal : le lac de Gatun et de construire des écluses plus larges et plus longues pour permettre le passage de navires de plus grande taille.

Un appel d'offres international fut donc lancé pour cet élargissement en 2006. Le marché revint à un consortium international conduit par l'entreprise de BTP espagnole SACYR.

Le chantier débute en 2007. Les travaux conduits dans de conditions géographiques et climatiques difficiles. On se rappelle que la construction initiale du canal causa la mort de près de 30 000 ouvriers. Même si les techniques ont évidemment beaucoup changé un chantier dans la forêt équatoriale reste un chantier difficile. Les travaux ont subi de nombreux retards et ne sont réalisés aujourd'hui qu'à 70 %. Ils sont maintenant arrêtés en raison d'un conflit qui oppose le groupement des constructeurs et l'autorité du Canal, émanation directe du gouvernement.

Le groupement réclame une énorme rallonge budgétaire de 1,6 milliards de dollars en arguant que les données géologiques et techniques sur les terrains fournies par le client étaient insuffisantes et qu'en conséquence les devis initiaux ne peuvent plus être respectés. L'autorité du Canal fait jusqu'à présent la sourde oreille à ces demandes.

Conflit classique dans les grands travaux publics mais dont l'enjeu est énorme car mettant en jeu d'un côté la vie même des entreprises de construction de l'autre l'avenir du canal dont le doublement est retardé.

C'est alors que resurgit l'alternative !



Elle s'incarne dans un milliardaire chinois de Hong Kong Wang Jing qui, à la tête d'une énorme entreprise HKND, vient de signer un accord avec le gouvernement du Nicaragua pour construire et exploiter pendant 50 ans un nouveau canal interocéanique à travers le Nicaragua. L'énorme chantier - 30 milliards d'Euros - doit débuter fin 2014.

Sur la carte, ce nouveau canal apparaît comme nettement plus long que celui de Panama. Mais une partie de son parcours se fait à travers un vaste lac naturel qu'il n'a qu'à traverser.

Avantage géographique le nouveau canal étant plus au Nord que le précédent les temps de navigation entre l'Extrême Orient (Chine, Corée, Japon) et les Etats-Unis seront raccourcis d'un bon millier de miles marins. Or près de la moitié du trafic actuel de Panama - environ 14 000 navires par an - est à destination ou en provenance de ports des Etats-Unis

La réalisation du Canal du Nicaragua va bouleverser l'économie des transports internationaux.

L'échec pour les Etats-Unis est énorme : après avoir arraché l'Etat du Panama à la Colombie pour en prendre le contrôle total, après avoir occupé militairement pendant plus de 60 ans la zone du canal qu'ils avaient soustrait à l'autorité de l'Etat panaméen créé par leurs soins, après avoir fait de cette zone, en y installant « l'école des Amériques », centre de formation des contre révolutionnaires et putschistes latino américains, après avoir probablement assassiné le président Torrijos qui avait obtenu en pleine période d'effervescence du tiers monde la souveraineté de l'Etat de Panama sur la Canal, après avoir tué en Décembre 1989 des milliers de civils panaméens pour s'emparer de leur agent indiscipliné Manuel Noriega, ils voient le monopole de la traversée interocéanique mis en cause par le Nicaragua, membre de l'ALBA, allié de Cuba et du Venezuela.

Le nouveau port de Mariel à Cuba - voire notre bulletin n° 262 - ne pourra que bénéficier de ce voisinage économiquement performant et politiquement amical.

Il se vérifie ainsi progressivement que les Etats-Unis ne parviennent plus à régenter leur arrière cour. Les Etats-Unis ne pourront pas occuper le Nicaragua comme ils l'ont fait de 1912 à 1933 pour empêcher la construction du canal du Nicaragua , ils ne pourront plus miner les ports nicaraguayens comme ils l'ont fait sous Reagan. Le Canal du Nicaragua est une déchirure dans la doctrine Monroe.

On peut sans risque pronostiquer que la dernière bataille impérialiste contre le nouveau canal sera le fait d' ONG écologistes étasuniennes ou de leurs relais sur place ou au Costa Rica voisin sous la forme d'une campagne internationale pour dénoncer les dangers pour l'environnement de la construction ce nouveau canal. Routine impérialiste où la sensibilité écologiste à géométrie variable s'érousse lorsque les armées étasuniennes détruisent et polluent pour des décennies un pays entier (Vietnam, Irak...).

La source originale de cet article est [Comaguer : Bulletin n° 264](#)

Copyright © [Comaguer](#), [Comaguer : Bulletin n° 264](#), 2014

---

Articles Par : [Comaguer](#)

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)