



## Zelensky critique l'Occident pour les livraisons insuffisantes de matériel blindé

Par [Alexandre Lemoine](#)

Mondialisation.ca, 07 janvier 2023

[Observateur continental](#) 6 janvier 2023

Région : [L'Europe](#), [Russie et CEI](#)

Thème: [Guerre USA OTAN](#)

Analyses: [Crise en Ukraine](#), [Crise en Ukraine](#), [UKRAINE](#)

Kiev est déçu par ses parrains occidentaux qui sont prêts à fournir à l'armée ukrainienne des véhicules blindés mais pas des chars plus lourds demandés par les autorités ukrainiennes à l'Occident pour lutter contre la Russie.

Les alliés occidentaux sont prêts à mettre à disposition des forces ukrainiennes des véhicules blindés, mais pas des chars plus lourds que Kiev demande à l'Occident pour faire face à la Russie, [rapporte](#) l'agence de presse *Reuters*.

Le président français Emmanuel Macron a [déclaré](#) à son homologue ukrainien Volodymyr Zelensky que son gouvernement enverrait des chars de combat légers AMX-10 RC, a annoncé l'Élysée à l'issue de leur entretien téléphonique mercredi.

D'après *The Guardian*, tandis que la présidence française a indiqué qu'il s'agirait de premiers véhicules blindés occidentaux remis à l'Ukraine, l'Australie a annoncé en octobre [avoir livré](#) à Kiev 90 Bushmaster Protected Mobility Vehicles, des véhicules blindés résistants aux mines, aux armes d'infanterie et à d'autres menaces.

Dans son allocution du soir, Zelensky a remercié Macron pour cette déclaration, tout en précisant que cela témoignait de la nécessité pour d'autres alliés de mettre à disposition des armements plus lourds. « C'est ce qui envoie un signal clair à tous nos partenaires. Il n'existe aucune raison rationnelle pour laquelle l'Ukraine n'a toujours pas reçu des chars occidentaux », a-t-il dit.

Plus tard mercredi, le président américain Joe Biden a [déclaré](#) que Washington étudiait la possibilité d'envoyer en Ukraine des véhicules blindés Bradley. Ce dernier, doté d'un puissant canon, est devenu le moyen principal des déplacements de l'armée américaine sur les champs de bataille depuis le milieu des années 1980. Les forces américaines disposent de milliers de Bradley, qui apporteront à l'Ukraine davantage de puissance de feu sur le champ de bataille et renforceront ses capacités dans la guerre de position, écrit *The Guardian*.

Cependant, les actions de Biden n'ont pas conduit à l'envoi de chars Abrams que l'Ukraine souhaite recevoir. Kiev a demandé plusieurs fois à ses alliés occidentaux des véhicules blindés plus lourds, tels que des Abrams et des chars allemands Leopard.

Selon *Reuters*, un haut représentant de l'administration américaine a [exprimé un avis](#) qui

fait réfléchir sur les hostilités dans la région de Donetsk, dans l'est de l'Ukraine, notamment autour de la ville de Bakhmout fortement endommagée et retenue par les troupes ukrainiennes. D'après le responsable, les combats violents devraient se poursuivre dans un avenir prévisible, même si les forces russes ont obtenu un certain progrès: « Les combats restent assez violents... Je pense que ce que nous voyons à Bakhmout, nous devrions le voir ailleurs le long du front, et dans les mois à venir les hostilités se poursuivront. »

Après que la France a annoncé la livraison à l'Ukraine de chars légers AMX-10 RC, Zelensky a déclaré que, certes, il remerciait pour cette aide, mais que l'Ukraine avait besoin de véhicules plus lourds ou de chars. « Quelle est la différence? », [s'interroge The Guardian](#), et répond. Selon le *British Forces Broadcasting Service*(BFBS), « la principale différence entre un char et un véhicule blindé réside dans leur rôle sur le champ de bataille. Un char est un véhicule blindé destiné à percer les lignes ennemies ».

Un char est un véhicule blindé très puissant ou lourd. L'Ukraine a demandé des chars américains Abrams et des allemands Leopard.

D'après le *BFBS*, « en général, les chars n'embarquent pas l'infanterie et de facto sont destinés à combattre directement les forces ennemies » en utilisant le blindage pour la protection « et son arme principale pour attaquer ».

Alexandre Lemoine

La source originale de cet article est [Observateur continental](#)  
Copyright © [Alexandre Lemoine](#), [Observateur continental](#), 2023

---

Articles Par : [Alexandre Lemoine](#)

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexactes.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)